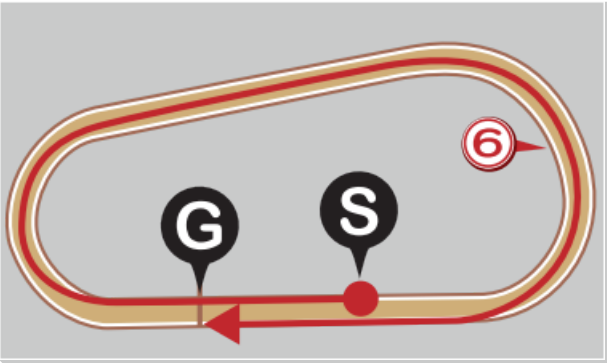




| 番  | 展覧<br>予想 | S<br>指数 | 上<br>指<br>数 | 仕<br>上<br>指<br>数          | 父<br>名<br>馬<br>名 | 性<br>別<br>年齢 | 脚<br>質<br>ラン<br>グ<br>ス | 騎<br>手<br>名 | 厩<br>舎<br>所<br>属 | 前3F<br>後3F | 想定<br>値<br>(順<br>位) | テン<br>状態 | 先<br>走<br>力 | 追<br>走<br>力 | 持<br>続<br>力 | 持<br>続<br>力 | 瞬<br>発<br>力 | SA<br>V | 信頼<br>度 | 妙<br>味<br>度 | ST<br>指数 |
|----|----------|---------|-------------|---------------------------|------------------|--------------|------------------------|-------------|------------------|------------|---------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|-------------|----------|
| 1  | ▲▲◎      | 41      | 37          | メダグリアードロ<br>パラディズム        | 牡2               | 福永祐統         | 野中賢                    | 栗           | 37.6④            | 馬なり        | 57                  | 55       | 44          | 61          | 66          | 79          | B           | B       | 39      |             |          |
|    |          |         |             | テストオブヘヴン エンコスタデロ          |                  | 超低速バンス       | ②ヒラ淡                   | 栗           | 39.2⑦            | 粘る         | (5)                 | (6)      | (11)        | (3)         | (2)         |             |             | 5.6④    |         |             |          |
| 2  | ◎◎◎      | 40      | 47          | ゴールドシップ<br>メガゴールド         | 牡2               | 川田将樹         | 須貝尚                    | 栗           | 36.3①            | 追う         | 67                  | 70       | 59          | 42          | 36          | 93          | A           | A       | 41      |             |          |
|    |          |         |             | ウッドシッパ クロフネ               |                  | 超低速スタミナ      | 先口口口                   | 栗           | 39.4⑫            | 粘る         | (1)                 | (1)      | (4)         | (11)        | (15)        |             |             | 4.1②    |         |             |          |
| 3  | :::      | 22      | 31          | ヴィクトワールピサ<br>アヴェニール       | 牡2               | 鮫島良初         | 中竹和                    | 栗           | 39.6⑭            | 馬なり        | 39                  | 41       | 54          | 62          | 60          | 40          | D           | D       | 21      |             |          |
|    |          |         |             | アグネスバサー エルコンドルパサー         |                  | 超 低 速 持 続    | 先口口口                   | 栗           | 39.1⑤            | ジリ         | (14)                | (13)     | (6)         | (2)         | (3)         |             |             | 93.5⑮   |         |             |          |
| 4  | ▲▲:      | 28      | 40          | ディープブリランテ<br>ライム          | 牡2               | 国分優紀         | 湯窪幸                    | 栗           | 39.5⑬            | 馬なり        | 40                  | 48       | 68          | 57          | 46          | 56          | D           | D       | 16      |             |          |
|    |          |         |             | ユーロパンドラ アフリート             |                  | 超 低 速 瞬 発    | ③グ甲                    | 栗           | 39.1④            | 外伸び        | (12)                | (10)     | (1)         | (4)         | (9)         |             |             | 32.8⑧   |         |             |          |
| 5  | △△△      | 35      | 37          | リオンディーズ<br>アスカノミライ        | 牡2               | 国分恭輔         | 川村禎                    | 栗           | 37.1②            | 追う         | 60                  | 61       | 53          | 45          | 42          | 70          | C           | S       | 34      |             |          |
|    |          |         |             | ロトクルーザー クロフネ              |                  | 超 低 速 底 力    | 先口口口                   | 栗           | 39.4⑬            | 粘る         | (2)                 | (2)      | (7)         | (9)         | (13)        |             |             | 8.2⑥    |         |             |          |
| 6  | :::      | 23      | 33          | リオンディーズ<br>ハイボールコバ        | 牡2               | 泉谷楓          | 渡辺薫                    | 栗           | 40.7⑮            | 馬なり        | 29                  | 33       | 60          | 73          | 68          | 42          | D           | D       | 27      |             |          |
|    |          |         |             | マキベムジョイ ハーツクライ            |                  | 中 速 瞬 発      | ②浦河町                   | 栗           | 38.9①            | ジリ         | (15)                | (15)     | (3)         | (1)         | (1)         |             |             | 66.9⑭   |         |             |          |
| 7  | ◎◎▲      | 38      | 42          | マジesticウオリアー<br>ジョークラッシャー | セ2               | 松山弘統         | 大久龍                    | 栗           | 37.8⑥            | 馬なり        | 55                  | 57       | 54          | 56          | 54          | 83          | C           | S       | 35      |             |          |
|    |          |         |             | グァンタナメラ フジセキ              |                  | 超 低 速 持 続    | 先口口口                   | 栗           | 39.2⑥            | ジリ         | (6)                 | (4)      | (5)         | (5)         | (6)         |             |             | 3.9①    |         |             |          |
| 8  | △:△      | 30      | 32          | エピファネイア<br>トリニタリアニズム      | 牡2               | 岩田康誠         | 高野友                    | 栗           | 37.7⑤            | 馬なり        | 57                  | 56       | 46          | 40          | 42          | 52          | D           | D       | 27      |             |          |
|    |          |         |             | チュウワフロッサム デュランダル          |                  | 超 低 速 持 続    | 先口口口                   | 栗           | 39.4⑭            | 粘る         | (4)                 | (5)      | (10)        | (13)        | (12)        |             |             | 17.4⑦   |         |             |          |
| 9  | :::      | 21      | 34          | キングマン<br>コスモシェルパ          | 牡2               | 柴田未初         | 宮 徹                    | 栗           | 38.9⑪            | 馬なり        | 46                  | 41       | 38          | 40          | 47          | 36          | D           | D       | 25      |             |          |
|    |          |         |             | ハイバルベロト ビッグバッドトム          |                  | 低 速 瞬 発      | ①グ甲                    | 栗           | 39.2⑧            | 追不伸        | (11)                | (12)     | (14)        | (15)        | (8)         |             |             | 62.8⑬   |         |             |          |
| 10 | :::      | 22      | 36          | ロードカナロア<br>グリーンブルスティ      | 牡2               | 幸英明初         | 宮本博                    | 栗           | 38.4⑨            | 馬なり        | 50                  | 49       | 48          | 42          | 42          | 43          | D           | D       | 21      |             |          |
|    |          |         |             | ユースティティア フジセキ             |                  | 高 速 持 続      | ③大山ヒル                  | 栗           | 39.3⑪            | 追不伸        | (9)                 | (9)      | (9)         | (12)        | (11)        |             |             | 34.2⑨   |         |             |          |
| 11 | :::      | 25      | 33          | メイショウボーラー<br>ティエムマグマ      | 牡2               | 高倉俊輔         | 杉山晴                    | 栗           | 38.1⑧            | 馬なり        | 53                  | 50       | 43          | 40          | 44          | 44          | D           | D       | 23      |             |          |
|    |          |         |             | エージンビュリティ アグネスタキオン        |                  | 超 低 速 底 力    | ①ムロ外                   | 栗           | 39.4⑮            | 追不伸        | (8)                 | (8)      | (12)        | (14)        | (10)        |             |             | 56.5⑪   |         |             |          |
| 12 | 注注注      | 35      | 39          | マジesticウオリアー<br>メイショウミツヒデ | 牡2               | 和岡竜          | 南井亮                    | 栗           | 37.3③            | 追う         | 58                  | 58       | 51          | 52          | 51          | 75          | B           | C       | 34      |             |          |
|    |          |         |             | ザティ シンボリクス                |                  | 超 低 速 底 力    | 先口口口                   | 栗           | 39.3⑨            | 粘る         | (3)                 | (3)      | (8)         | (6)         | (7)         |             |             | 5.2③    |         |             |          |
| 13 | △::      | 19      | 27          | アイルハヴアナザー<br>タガノハイセンス     | 牡2               | 国野大初         | 岡田裕                    | 栗           | 39.5⑫            | 馬なり        | 39                  | 35       | 38          | 49          | 57          | 45          | D           | D       | 13      |             |          |
|    |          |         |             | タガノノハニセンズ マンハッタンカフェ       |                  | 低 速 スタミナ     | ②宇治田原                  | 栗           | 39.0②            | 外伸び        | (13)                | (14)     | (13)        | (7)         | (5)         |             |             | 52.3⑩   |         |             |          |
| 14 | △△:      | 28      | 37          | オルフェーヴル<br>メイショウハナモモ      | 牡2               | 浜中俊          | 角勝                     | 栗           | 38.1⑦            | 馬なり        | 53                  | 46       | 32          | 47          | 58          | 66          | C           | D       | 35      |             |          |
|    |          |         |             | グランドメジャー エービンディ           |                  | 高 速 底 力      | 先口口口                   | 栗           | 39.1③            | 追確り        | (7)                 | (11)     | (15)        | (8)         | (4)         |             |             | 6.0⑤    |         |             |          |
| 15 | :::      | 24      | 36          | ノヴェリスト<br>クレイジーエックス       | 牡2               | 松若風初         | 五十嵐                    | 栗           | 38.4⑩            | 追う         | 46                  | 51       | 61          | 45          | 37          | 44          | D           | D       | 22      |             |          |
|    |          |         |             | ダノニー マンハッタンカフェ            |                  | 超 低 速 底 力    | 先口口口                   | 栗           | 39.3⑩            | 追不伸        | (10)                | (7)      | (2)         | (10)        | (14)        |             |             | 56.7⑫   |         |             |          |

超低速底力

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー

37

追 走 力  
基 準 値

56

ハ イ ア ス  
内 伸 び

脚 質 傾 向  
逃 げ 先 行  
有 利

予 想 ペ ー ス  
H H

前 3 F - 想 定  
36.3

後 3 F - 想 定  
39.4

残り3Fまで - 想定  
1:14.6

走破タイム-想定  
1:54.0

天気予報  
晴

馬場予報  
脚抜き良く時計出る

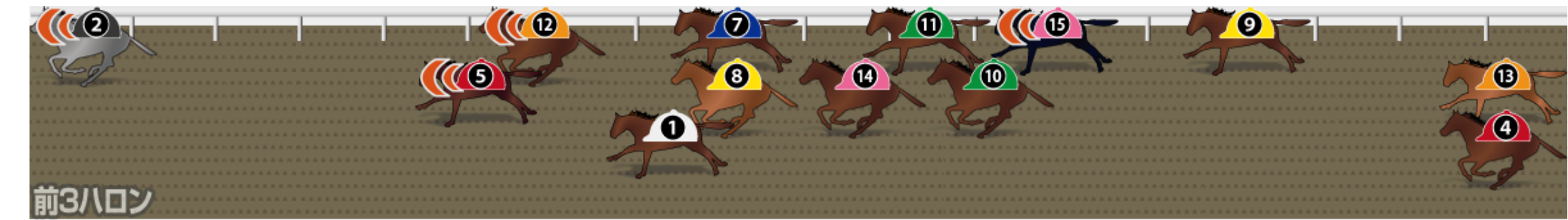
4C含水率 6C前含水率  
10.2% 9.4%

ストライド AI  
馬券戦略

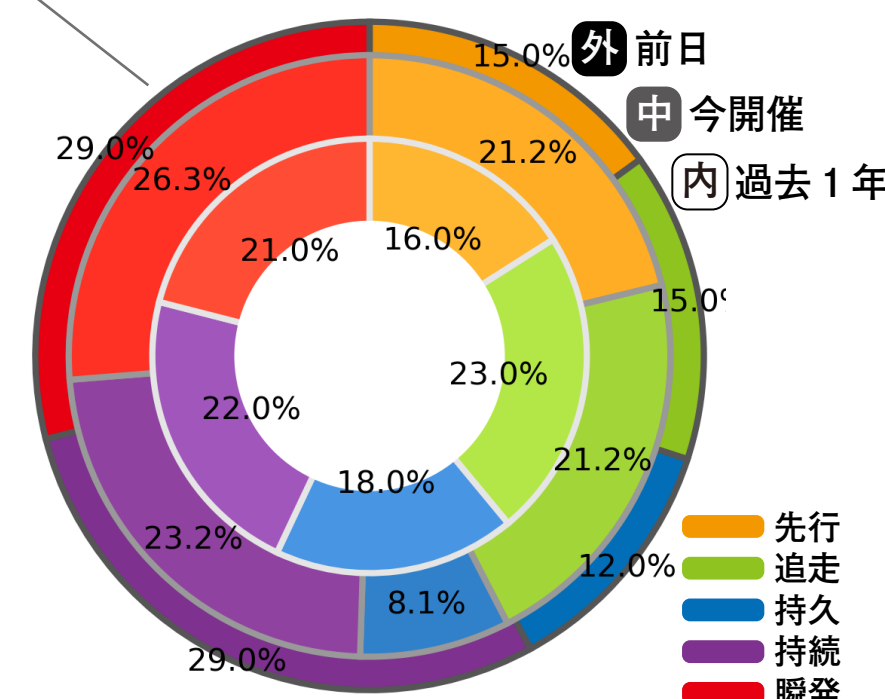
軸 候 補  
②

相 手 候 補  
①⑫

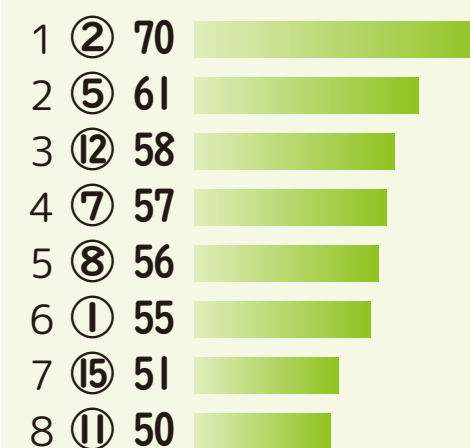
ヒ モ 候 補  
④⑤⑦⑧  
⑬⑭



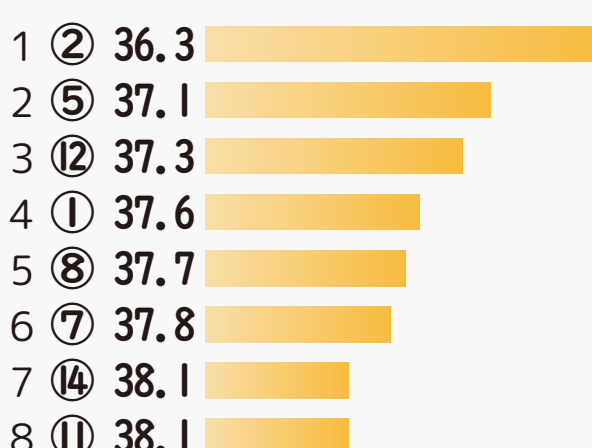
コースのアビリティ好走比



追走力 順位



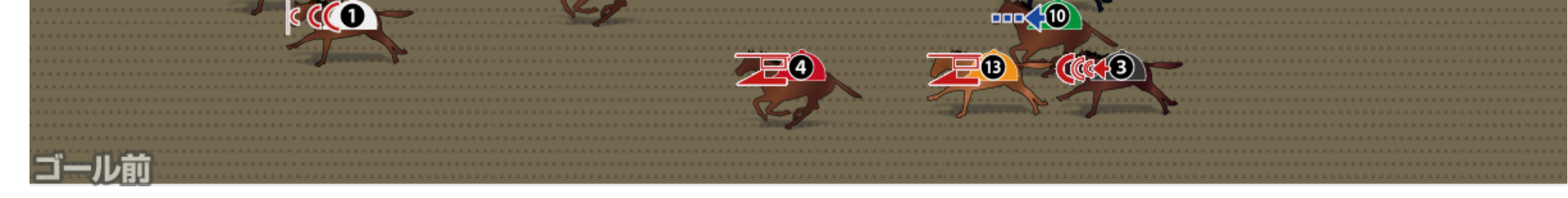
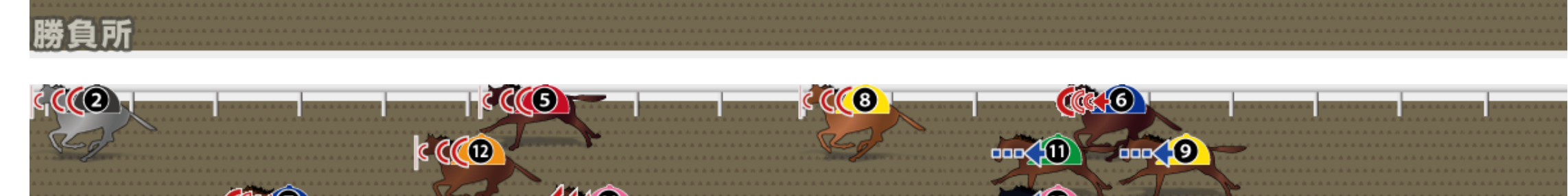
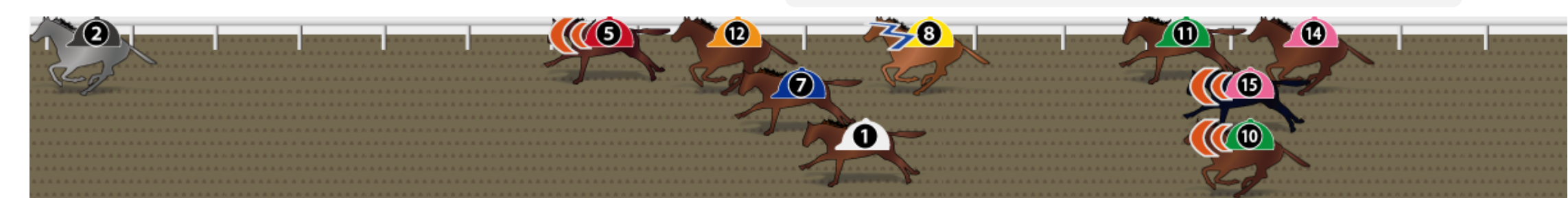
前3 F 想定値 順位



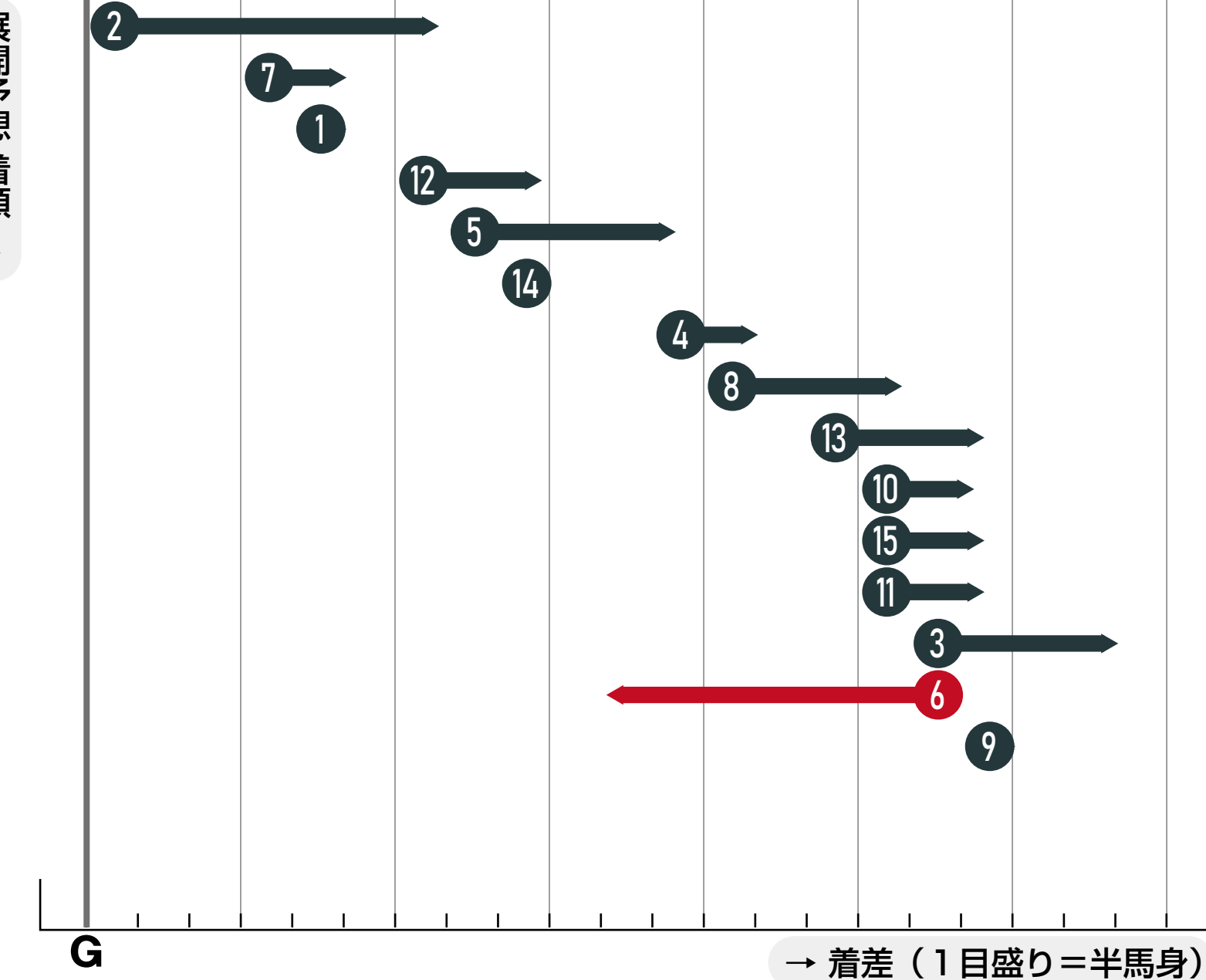
残り3 F 位置取りでみる勝率

|    | 1列目 | 2列目 | 3列目 | 4列目 | 5列目 | 6列目 | 後方 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 内  | 16  | 10  | 8   | 7   | 5   | 4   | 4  |
| 中  | 14  | 12  | 9   | 7   | 8   | 8   | 5  |
| 外  | 16  | 6   | 8   | 4   | 5   | 5   | 6  |
| 大外 | 18  | 8   | 9   | 5   | 6   | 1   | 3  |

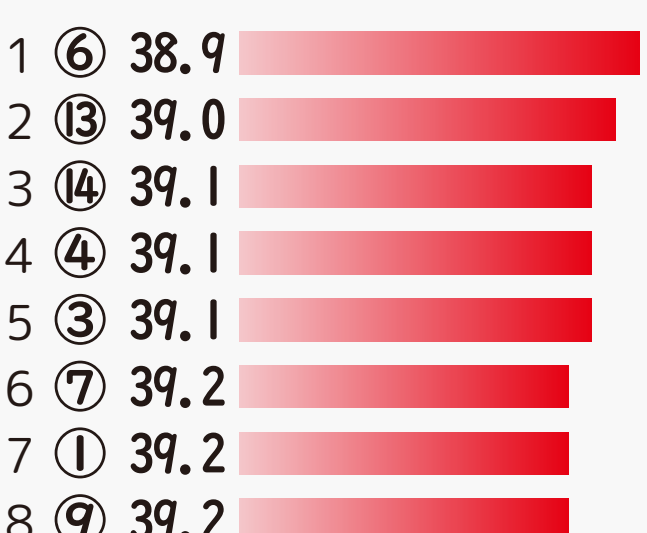
数値は連対率(%)。赤系統が好走が多い部分、青系統が好走の少ない部分になります



ゴール前着差と脚色チャート



後3 F 想定値 順位



◇想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

- 01: ①パラディズム
- 02: →妙味あるストライド指数印◎
- 03: ⑭メイショウハナモモ
- 04: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 05:
- 06:
- 07:
- 08:

決断データアーカイブ

当該条件成績

京都ダ1800m / 全クラス

◆各ストライドアビリティが65P以上(太字)

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 先行力 | 14 % | 25 %  | 34 %  | 70 %    | 74 %    |
| 追走力 | 16 % | 30 %  | 40 %  | 121 %   | 93 %    |
| 持久力 | 11 % | 19 %  | 27 %  | 104 %   | 92 %    |
| 持続力 | 18 % | 30 %  | 44 %  | 87 %    | 93 %    |
| 瞬発力 | 19 % | 31 %  | 45 %  | 82 %    | 87 %    |

◆前3ハロン想定値 top3

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 1 位 | 12 % | 26 %  | 35 %  | 72 %    | 77 %    |
| 2 位 | 11 % | 24 %  | 34 %  | 69 %    | 91 %    |
| 3 位 | 11 % | 21 %  | 29 %  | 94 %    | 87 %    |

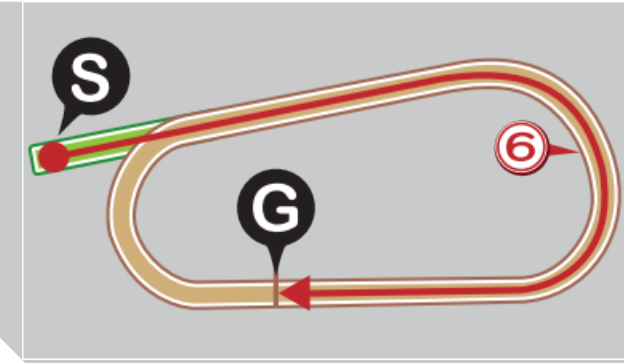
◆各ストライドアビリティ1位

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 先行力 | 13 % | 26 %  | 35 %  | 76 %    | 77 %    |
| 追走力 | 16 % | 30 %  | 39 %  | 107 %   | 86 %    |
| 持久力 | 12 % | 21 %  | 28 %  | 111 %   | 86 %    |
| 持続力 | 16 % | 28 %  | 41 %  | 83 %    | 87 %    |
| 瞬発力 | 17 % | 31 %  | 44 %  | 73 %    | 81 %    |

◆後3ハロン想定値 top3

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 1 位 | 17 % | 30 %  | 44 %  | 80 %    | 82 %    |
| 2 位 | 18 % | 30 %  | 41 %  | 106 %   | 88 %    |
| 3 位 | 10 % | 22 %  | 34 %  | 116 %   | 108 %   |





| 枠番 | 馬番 | 馬名 | 父名 | 母名 | 性 | 齢 | 脚質 | ラップ | キャレ | レウ | 適性 | 騎手 | 名 | 厩舎 | 前3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3F | 3 |
|----|----|----|----|----|---|---|----|-----|-----|----|----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
|----|----|----|----|----|---|---|----|-----|-----|----|----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|

ストライド 指数

勝ち負けのボーダー

37

追走力

基準値

57

バイアス

内伸び

脚質傾向

逃げ先行

有利

予想ペース

S

前3F - 想定

34.7

後3F - 想定

38.1

残り3Fまで - 想定

47.4

走破タイム - 想定

1:25.5

天気予報

晴

馬場予報

脚抜き良く時計出る

展開予想着順

↓

ストライド AI

馬券戦略

軸 候補

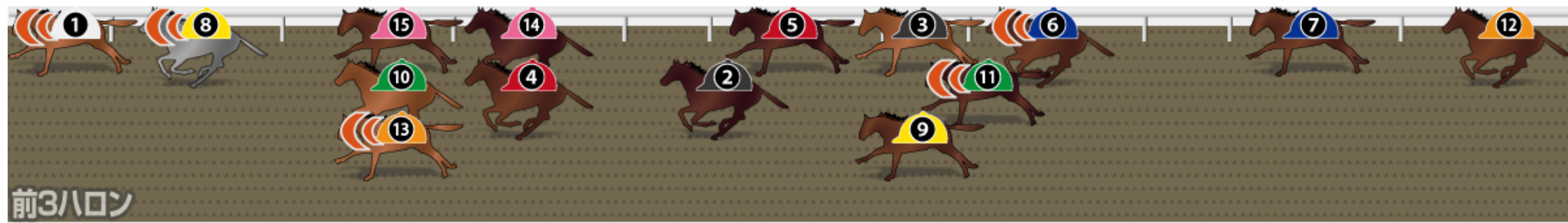
②⑤⑩⑭

相手 候補

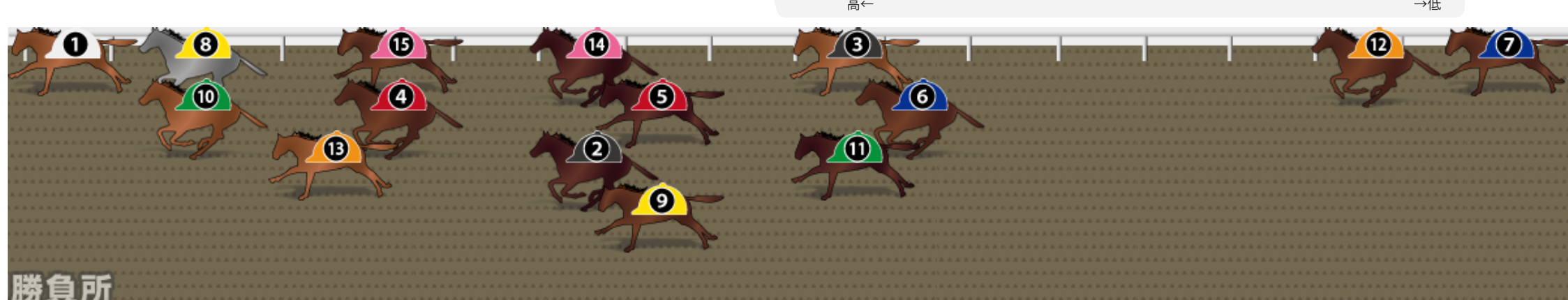
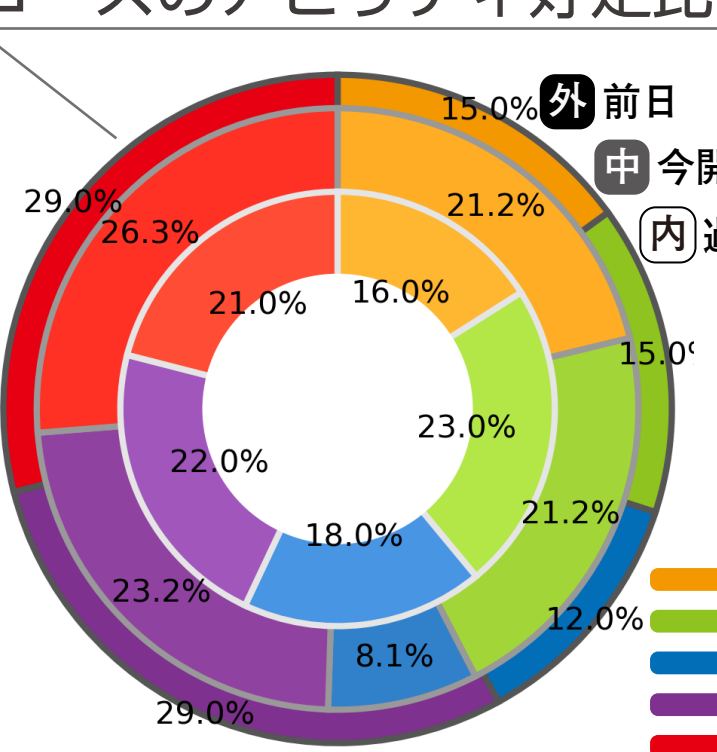
⑥

ヒモ 候補

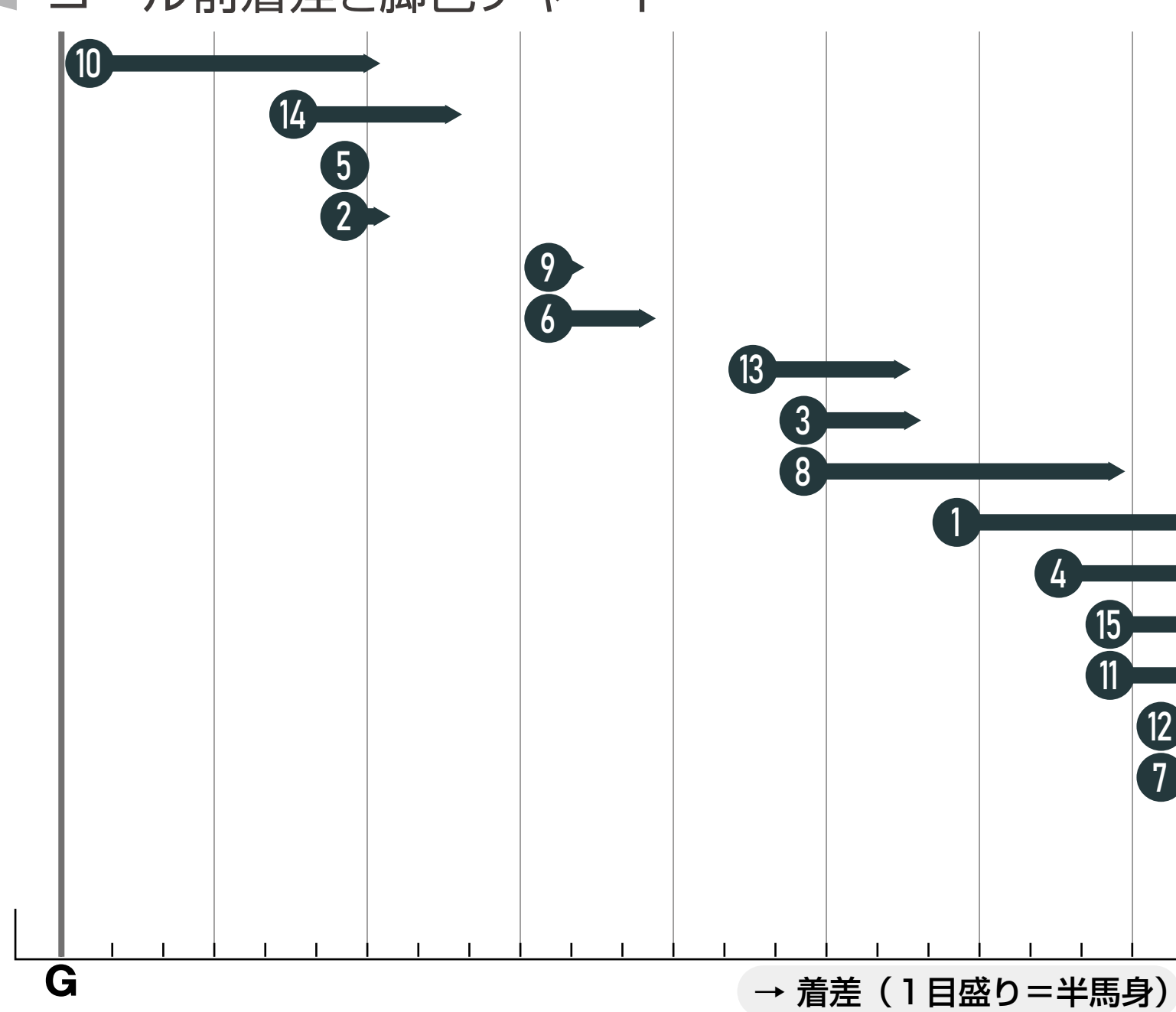
③⑧⑨⑬



コースのアビリティ好走比



ゴール前着差と脚色チャート



◇想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

01: ⑤メイショウゴウホウ  
02: →前走不利で不当に評価を下げた馬  
03: ⑨キリーティー  
04: →前走不利で不当に評価を下げた馬  
05:  
06:  
07:  
08:

決断データアーカイブ

当該条件成績

京都ダ1400m / 全クラス

◆各ストライドアビリティが65P以上(太字)

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 16% | 29% | 39% | 93%  | 84%  |
| 追走力 | 14% | 27% | 36% | 73%  | 83%  |
| 持久力 | 7%  | 12% | 18% | 69%  | 75%  |
| 持続力 | 13% | 25% | 36% | 88%  | 99%  |
| 瞬発力 | 15% | 28% | 40% | 61%  | 95%  |

◆前3ハロン想定値 top3

|    | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|----|-----|-----|-----|------|------|
| 1位 | 17% | 27% | 36% | 83%  | 81%  |
| 2位 | 11% | 26% | 33% | 102% | 85%  |
| 3位 | 10% | 21% | 28% | 103% | 92%  |

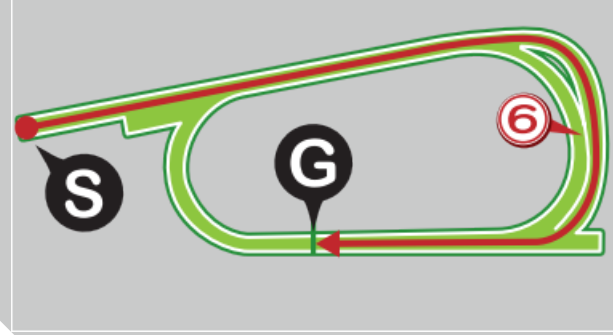
◆各ストライドアビリティ1位

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 16% | 26% | 35% | 80%  | 80%  |
| 追走力 | 16% | 29% | 38% | 88%  | 93%  |
| 持久力 | 7%  | 14% | 20% | 79%  | 67%  |
| 持続力 | 13% | 25% | 35% | 106% | 95%  |
| 瞬発力 | 14% | 28% | 39% | 59%  | 93%  |

◆後3ハロン想定値 top3

|    | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|----|-----|-----|-----|------|------|
| 1位 | 15% | 29% | 40% | 69%  | 98%  |
| 2位 | 9%  | 21% | 35% | 58%  | 89%  |
| 3位 | 10% | 19% | 26% | 72%  | 77%  |





出馬表と各種能力指数

| 枠  | 馬番  | 馬名 | 性  | 齢          | 脚質 | 騎手       | 名   | 厩舎  | 前3F  | 想定値 | (順位) | テン             | 状態 | 先 | 追  | 持    | 瞬 | SA | 信頼度 | 妙味度 | ST | 指数 |
|----|-----|----|----|------------|----|----------|-----|-----|------|-----|------|----------------|----|---|----|------|---|----|-----|-----|----|----|
| 番  | 番   | 名  | 母  | 母          | 母  | 母        | 母   | 母   | 後3F  | 想定値 | (順位) | 終              | 状態 | 先 | 追  | 持    | 瞬 | SA | 信頼度 | 妙味度 | ST | 指数 |
| 1  | △:△ | 36 | 34 | ゴールドシップ    | 牝2 | 高 速 持 続  | 藤岡康 | 奥村豊 | 35.9 | ④   | 追う   | 54 52 47 50 52 | 57 | D | D  | 23.1 | ⑨ | 36 | 24  |     |    |    |
|    |     |    |    | プリムドール     |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 2  | ○:: | 26 | 37 | ダイワメジャー    | 牡2 | 高 速 発 進  | 武 豊 | 松永幹 | 37.1 | ⑫   | 追う   | 40 38 48 53 54 | 80 | B | S  | 12.4 | ⑤ | 25 |     |     |    |    |
|    |     |    |    | グランメテオール   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 3  | 注△  | 39 | 49 | リオンディーズ    | 牡2 | 低 速 バランス | 池添謙 | 池添兼 | 36.7 | ⑩   | 行き   | 48 51 54 51 49 | 74 | B | C  | 4.8  | ③ | 35 | 39  |     |    |    |
|    |     |    |    | ショウナンアレス   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 4  | ◎注△ | 39 | 42 | キズナ        | 牝2 | 高 速 底 力  | 福永祐 | 斉藤崇 | 36.1 | ⑥   | 馬なり  | 53 51 47 53 56 | 88 | A | AA | 2.6  | ① | 36 | 34  |     |    |    |
|    |     |    |    | ステラリア      |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 5  | ▲▲○ | 42 | 46 | ロードカナロア    | 牝2 | 高 速 バランス | 岩田康 | 梅田智 | 37.1 | ⑪   | 馬なり  | 45 52 59 58 54 | 77 | B | C  | 4.3  | ② | 40 |     |     |    |    |
|    |     |    |    | レッツゴースク    |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 6  | ▲▲○ | 42 | 38 | エビファネア     | 牝2 | 中 速 持 続  | 藤岡佑 | 藤岡健 | 36.5 | ⑧   | 馬なり  | 51 53 52 53 53 | 65 | C | S  | 17.6 | ⑦ | 41 |     |     |    |    |
|    |     |    |    | グッドラベリング   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 7  | ::: | 34 | 37 | ブラックタイド    | 牝2 | 低 速 発 進  | 酒井学 | 庄野靖 | 39.2 | ⑬   | 馬なり  | 23 38 70 70 62 | 55 | D | D  | 30.2 | ⑪ | 32 |     |     |    |    |
|    |     |    |    | ルヴァンノワール   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 8  | ::: | 21 | 35 | リーチザクラウン   | 牝2 | 中 速 バランス | 泉谷楓 | 安達昭 | 36.7 | ⑨   | 馬なり  | 50 31 28 46 59 | 33 | D | D  | 79.2 | ⑬ | 22 |     |     |    |    |
|    |     |    |    | メイショクチナシ   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 9  | ::: | 22 | 30 | ゴールドシップ    | 牝2 | 低 速 発 進  | 国分優 | 梅田智 | 35.4 | ②   | ムチ   | 57 47 37 31 34 | 34 | D | D  | 37.6 | ⑫ | 18 | 24  |     |    |    |
|    |     |    |    | レースアルカーナ   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 10 | △△△ | 39 | 51 | ヴァイクトワールピサ | 牡2 | 中 速 スタミナ | 松山弘 | 上村洋 | 35.0 | ①   | 馬なり  | 64 70 55 40 35 | 70 | C | S  | 9.2  | ④ | 38 | 36  |     |    |    |
|    |     |    |    | レイモンドパローズ  |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 11 | ::: | 27 | 37 | エイシンフラッシュ  | 牡2 | 中 速 発 進  | 国分恭 | 吉村圭 | 36.0 | ⑤   | 馬なり  | 56 59 53 37 32 | 37 | D | D  | 27.0 | ⑩ | 26 | 8   | 38  |    |    |
|    |     |    |    | オーホンブリック   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 12 | ▲▲▲ | 42 | 42 | スクリーンヒーロー  | 牝2 | 中 速 発 進  | 坂井瑠 | 矢作芳 | 35.6 | ③   | 追う   | 55 57 52 51 50 | 68 | C | AA | 12.8 | ⑥ | 42 | 25  |     |    |    |
|    |     |    |    | エイシニシユタル   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |
| 13 | △:注 | 40 | 37 | ダノンシャーク    | 牡2 | 中 速 発 進  | 北村友 | 高野友 | 36.3 | ⑦   | 馬なり  | 53 51 48 56 58 | 59 | D | D  | 19.2 | ⑧ | 39 | 32  | 29  |    |    |
|    |     |    |    | タイキドミニオン   |    |          |     |     |      |     |      |                |    |   |    |      |   |    |     |     |    |    |

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー

38

追 走 力  
基 準 値

52

バ イ ア ス  
外 伸 び

脚 質 傾 向  
差 し 追 込  
有 利

予 想 ペ ー ス  
H

前 3 F - 想 定  
35.0

後 3 F - 想 定  
38.8

残 り 3 F まで - 想 定  
1:11.7

走 破 タイム - 想 定  
1:50.5

天気予報



馬場予報

軽く時計が出やすい



4C含水率 10.2% 6C前含水率 9.4%

ストライド AI  
馬券戦略

軸 候 補

④

相 手 候 補

②③⑤

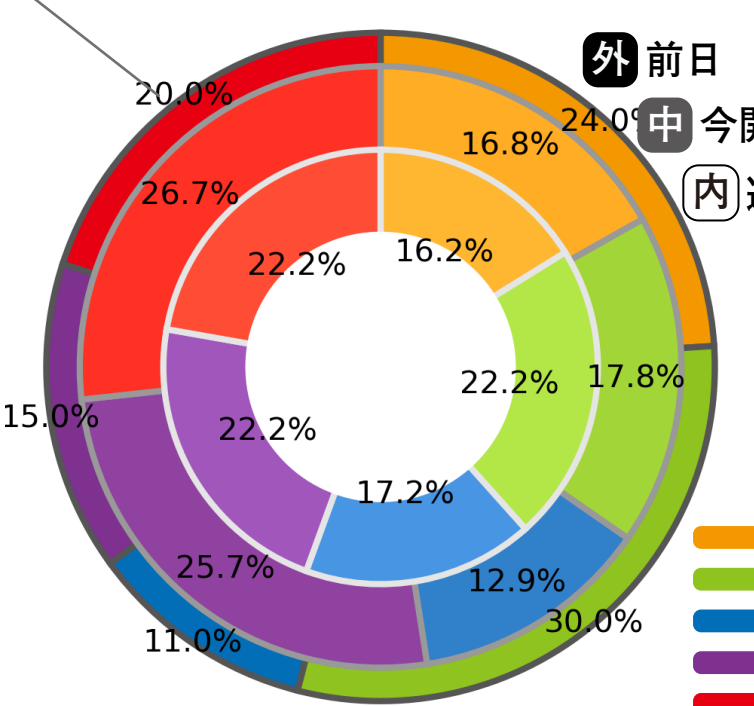
ヒ モ 候 補

①⑥⑩⑫

⑬



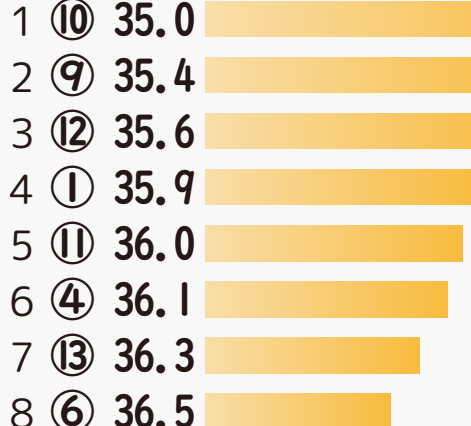
コースのアビリティ好走比



追走力 順位



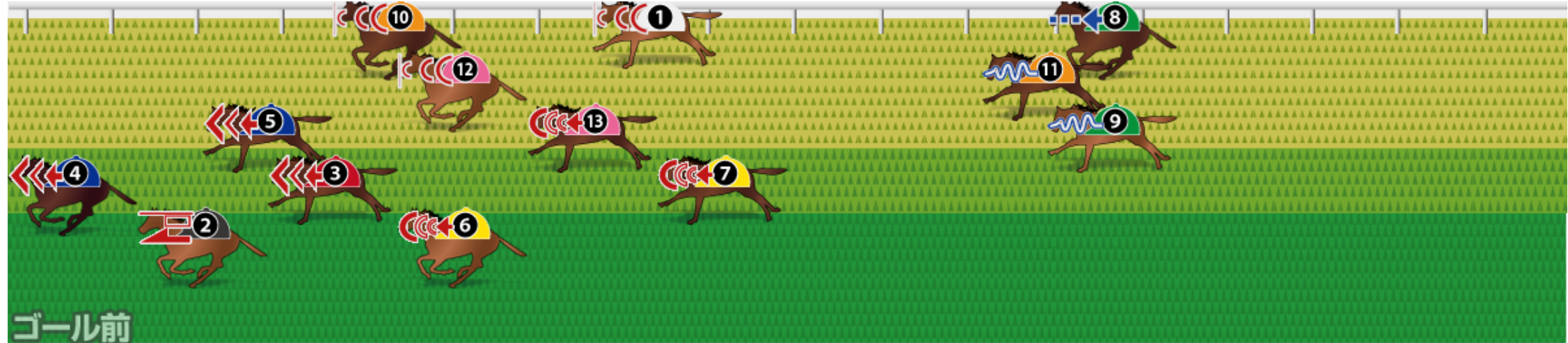
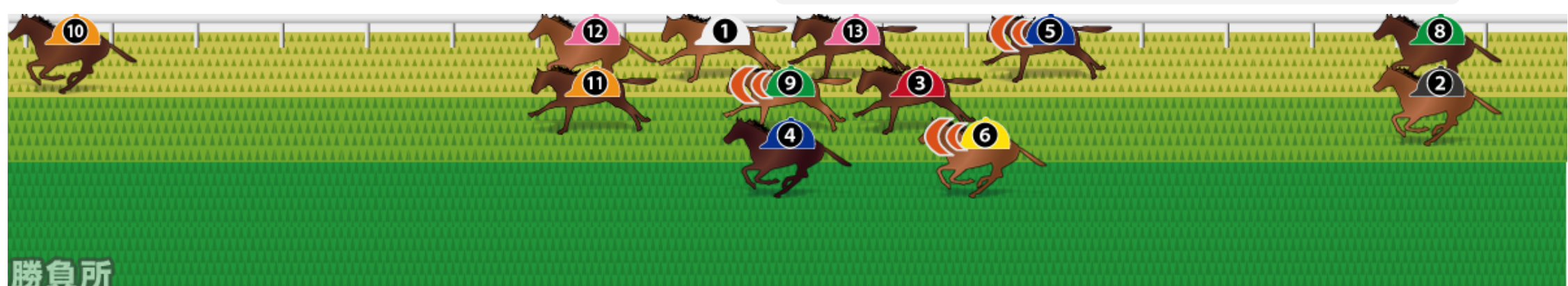
前 3 F 想 定 値 順 位



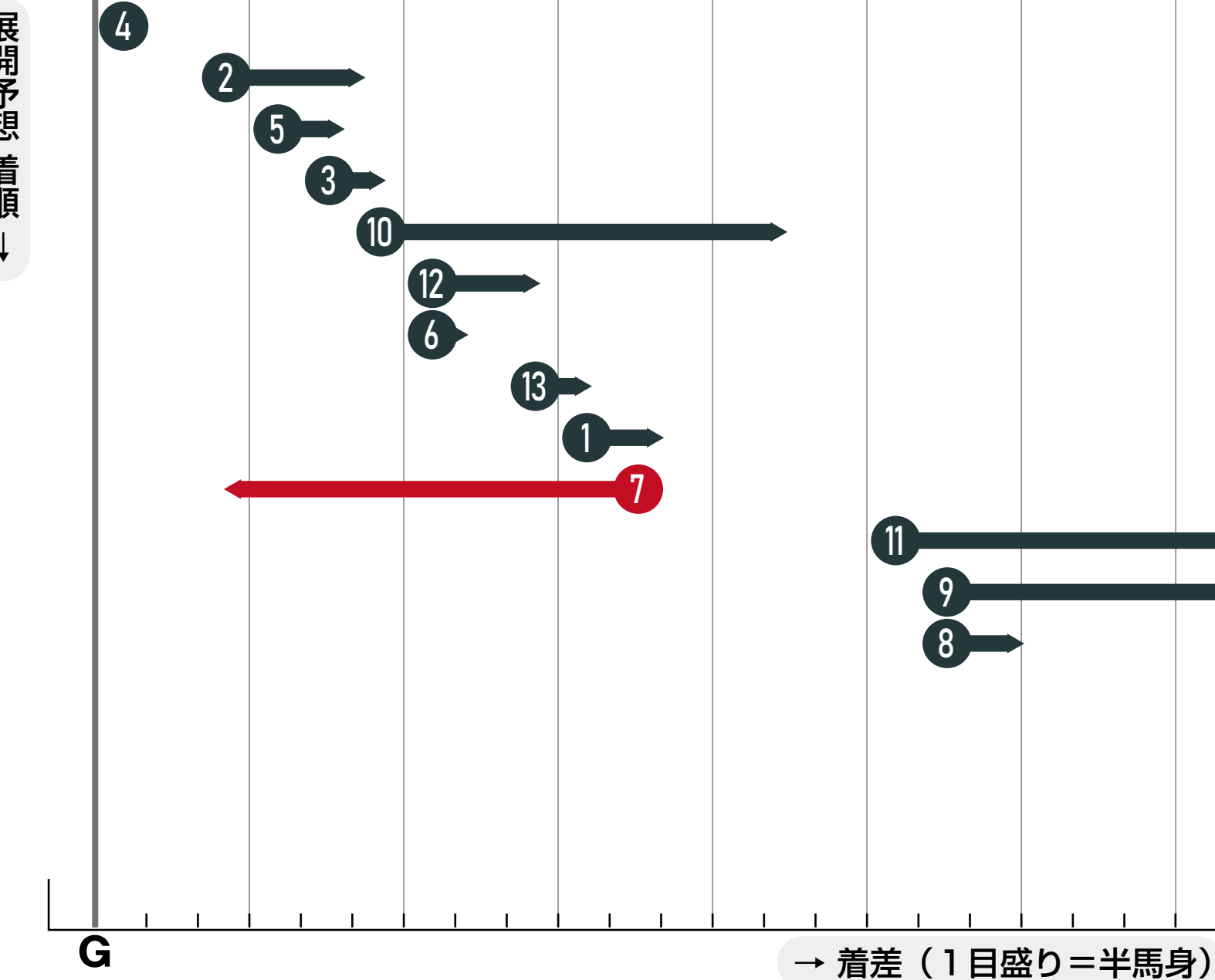
残り 3 F 位置取りでみる勝率

|    | 1 列 目 | 2 列 目 | 3 列 目 | 4 列 目 | 5 列 目 | 6 列 目 | 後 方 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 内  | 17    | 11    | 7     | 5     | 10    | 6     | 6   |
| 中  | 11    | 9     | 9     | 7     | 5     | 8     | 3   |
| 外  | 13    | 6     | 6     | 7     | 6     | 5     | 5   |
| 大外 | 8     | 3     | 7     | 6     | 10    | 7     | 0   |

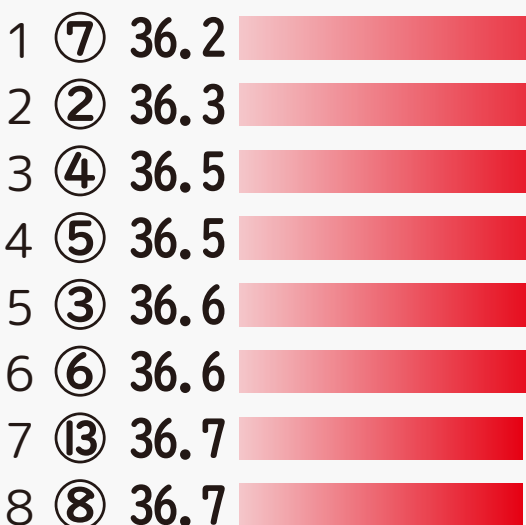
数値は連対率 (%)。赤系統が好走が多い部分、青系統が好走の少ない部分になります



ゴール前着差と脚色チャート



後 3 F 想 定 値 順 位



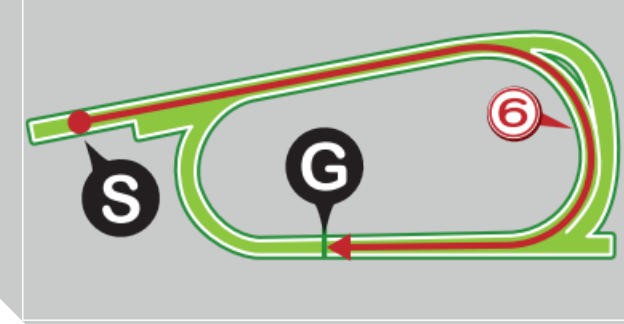
◇想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

- 01: ⑩レイモンドパローズ
- 02: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 03:
- 04:
- 05:
- 06:
- 07:
- 08:

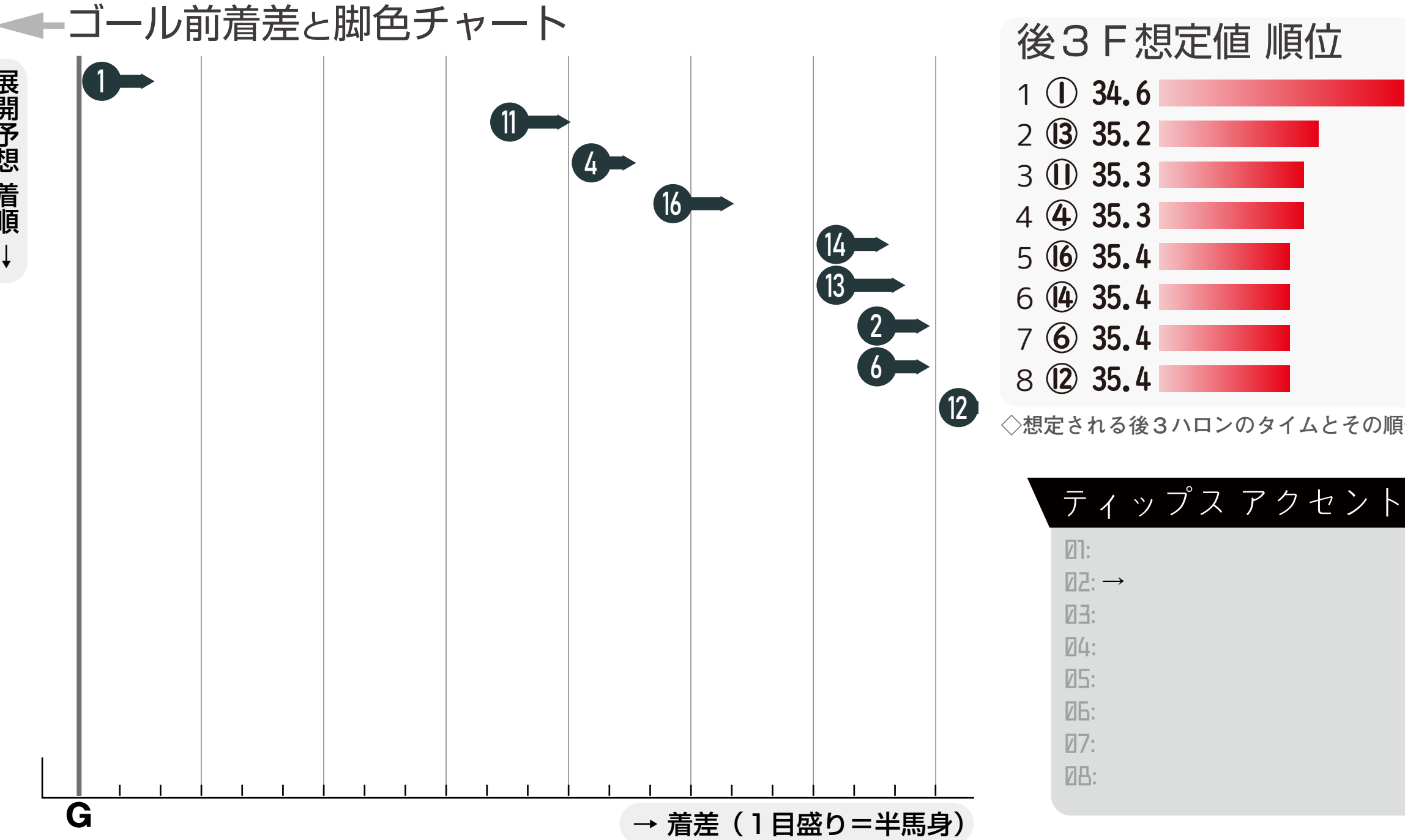
要所の位置取りと走りのイメージ





| 枠<br>番 | 馬<br>番 | 馬<br>名             | 父<br>名     | 性<br>別 | 脚<br>質 | 騎<br>手 | 名<br>氏 | 所<br>属 | 前3F<br>想定値<br>(順位) | テン<br>状態 | 先<br>手 | 追<br>手   | 持<br>続 | 瞬<br>発 | SA<br>V | 信頼<br>度 | 妙<br>味 | ST<br>指数 |
|--------|--------|--------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|----------|--------|----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------|
| 1      | 000    | 42 48<br>ビエトラサンタ   | フランケル      | 牡2     | ダ      | 川田将    | 友道康    | ①INF天栄 | 36.5 ①             | 馬なり      | 77 70  | 51 68 73 | 164    | S S    |         |         |        |          |
| 2      | △:△    | 21 24<br>グレイシャーベイ  | ニューベイ      | 牡2     | ダ      | 岩田康    | 浅見秀    | ①ミッド   | 37.2 ⑥             | 馬なり      | 52 55  | 59 58 57 | 58     | D D    |         |         |        |          |
| 3      | :::    | 15 15<br>スパンツァチャム  | シンボリクリスエス  | 牡2     | ダ      | 松若風    | 新谷功    | ①ケルン   | 37.3 ⑨             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 45     | D D    |         |         |        |          |
| 4      | ▲○▲    | 31 48<br>デーオーダヴィンチ | ダイワメジャー    | 牡2     | ダ      | 浜中俊    | 岡田稀    | ①グリーW  | 36.9 ②             | 馬なり      | 60 67  | 75 68 65 | 81     | B C    |         |         |        |          |
| 5      | :::    | 15 28<br>フィリウスデイ   | ルーラーシップ    | 牡2     | ダ      | 和田竜    | 石坂正    | ①吉澤WE  | 37.3 ⑩             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 46     | D D    |         |         |        |          |
| 6      | △::    | 19 36<br>タイキフロリゼル  | リオンデイズ     | 牡2     | ダ      | 藤岡佑    | 橋田満    | ①VH名張  | 37.3 ⑪             | 馬なり      | 48 49  | 51 51 51 | 58     | D D    |         |         |        |          |
| 7      | :::    | 15 36<br>スウィングアロング | ヴィクトワールピサ  | 牡2     | ダ      | 加藤祥    | 安達昭    | ①宇治田原  | 37.3 ⑫             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 44     | D D    |         |         |        |          |
| 8      | :::    | 15 36<br>テイエムアクション | ドゥラメンテ     | 牡2     | ダ      | 国分恭    | 五十嵐    | ①京北育成  | 37.4 ⑬             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 42     | D D    |         |         |        |          |
| 9      | :::    | 15 31<br>モンスターシチー  | フェノーメノ     | 牡2     | ダ      | 酒井学    | 北出成    | ①ワカカ   | 37.3 ⑭             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 41     | D D    |         |         |        |          |
| 10     | :::    | 15 36<br>ミヤビクインビー  | モーリス       | 牡2     | ダ      | 小牧太    | 笹田和    | ①小松TC  | 37.3 ⑮             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 48     | D D    |         |         |        |          |
| 11     | ○▲○    | 36 43<br>アンブレラデート  | エイシンフラッシュ  | 牡2     | ダ      | 藤岡康    | 角居勝    | ①山元TC  | 36.9 ⑯             | 馬なり      | 69 67  | 59 64 65 | 87     | A S    |         |         |        |          |
| 12     | △::    | 16 31<br>ゼンノミチザネ   | ディーブインパクト  | 牡2     | ダ      | 武 豊    | 武幸四    | ①宇治田原  | 37.2 ⑰             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 50     | D D    |         |         |        |          |
| 13     | △::    | 18 36<br>インヴァルナブル  | ルーラーシップ    | 牡2     | ダ      | 池添謙    | 中竹和    | ①大山ヒル  | 37.4 ⑱             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 63     | C S    |         |         |        |          |
| 14     | △:△    | 20 36<br>メイショウシルト  | マイボーイチャリール | 牡2     | ダ      | 幸英明    | 河内洋    | ①山岡TC  | 37.1 ⑲             | 馬なり      | 52 55  | 59 58 57 | 61     | D A    |         |         |        |          |
| 15     | :::    | 15 31<br>ゴッドシエル    | エビファネイア    | 牡2     | ダ      | 泉谷楓    | 松永幹    | ①イクタ   | 37.4 ⑳             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 42     | D D    |         |         |        |          |
| 16     | 注注注    | 28 38<br>デアリングウーマン | ロードカナロア    | 牡2     | ダ      | 古川吉    | 角田晃    | ①大山ヒル  | 37.0 ㉑             | 馬なり      | 60 64  | 67 62 59 | 72     | C S    |         |         |        |          |
| 17     | :::    | 15 36<br>リリージャスパー  | ジャスタウェイ    | 牡2     | ダ      | 藤井勘    | 平田修    | ①吉澤WE  | 37.4 ㉒             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 41     | D D    |         |         |        |          |
| 18     | :::    | 15 30<br>スズカルビコン   | ダンカーク      | 牡2     | ダ      | 松山弘    | 杉山晴    | ①宇治田原  | 37.2 ㉓             | 馬なり      | 44 43  | 43 43 43 | 47     | D D    |         |         |        |          |

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー  
37  
追 走 力  
基 準 値  
56  
ハ イ ア ス  
外 伸 び  
脚 質 傾 向  
差 し 追 込  
有 利  
予 想 ペ ー ス  
S  
前 3 F - 想 定  
36.5  
後 3 F - 想 定  
34.6  
残 り 3 F まで - 想 定  
1:01.9  
走 破 タイム - 想 定  
1:36.5  
天 気 予 報  
晴  
馬 場 予 報  
軽く時計が出やすい  
4C含水率 10.2% 6G前含水率 9.4%  
ストライド AI  
馬券戦略  
軸 候 補  
① ⑪  
相 手 候 補  
④  
ヒ モ 候 補  
② ⑥ ⑫ ⑬  
⑭ ⑯



決断データアーカイブ

当該条件成績  
京都芝 1600m / 全クラス

◆各ストライドアビリティが65P以上 (太字)

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 先行力 | 17 % | 38 %  | 49 %  | 64 %    | 90 %    |
| 追走力 | 16 % | 36 %  | 49 %  | 61 %    | 100 %   |
| 持久力 | 8 %  | 21 %  | 29 %  | 50 %    | 84 %    |
| 持続力 | 19 % | 35 %  | 48 %  | 85 %    | 87 %    |
| 瞬発力 | 23 % | 42 %  | 56 %  | 93 %    | 86 %    |

◆前3ハロン想定値 top3

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 1 位 | 14 % | 36 %  | 46 %  | 53 %    | 81 %    |
| 2 位 | 11 % | 21 %  | 33 %  | 49 %    | 73 %    |
| 3 位 | 13 % | 22 %  | 31 %  | 127 %   | 79 %    |

◆各ストライドアビリティ1位

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 先行力 | 14 % | 36 %  | 47 %  | 57 %    | 88 %    |
| 追走力 | 13 % | 36 %  | 47 %  | 57 %    | 109 %   |
| 持久力 | 6 %  | 16 %  | 23 %  | 33 %    | 69 %    |
| 持続力 | 16 % | 26 %  | 40 %  | 59 %    | 69 %    |
| 瞬発力 | 17 % | 34 %  | 47 %  | 74 %    | 77 %    |

◆後3ハロン想定値 top3

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 1 位 | 18 % | 35 %  | 48 %  | 61 %    | 76 %    |
| 2 位 | 24 % | 36 %  | 47 %  | 179 %   | 89 %    |
| 3 位 | 11 % | 20 %  | 30 %  | 63 %    | 59 %    |





| 枠馬番 | 馬名                    | 性齢 | 脚質   | 騎手名 | 厩舎  | 前3F想定値(順位)         | テン状態 | 先走 | 追走 | 持久 | 持続 | 瞬発 | SAV | 信頼度 | 妙味度 | ST指数 |
|-----|-----------------------|----|------|-----|-----|--------------------|------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|
| 1   | エビファネア<br>アワーズオブラブ    | 牝2 | スリッパ | 北村友 | 安達昭 | 38.3 <sup>15</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 47  | D   | D   | —    |
| 2   | ハーツクライ<br>ラルオリータ      | 牝2 | スリッパ | 岩田康 | 松永幹 | 38.3 <sup>14</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 46  | D   | D   | —    |
| 3   | ハーツクライ<br>サトノテンベスト    | 牝2 | スリッパ | 福永祐 | 松田国 | 37.8 <sup>4</sup>  | 馬なり  | 58 | 61 | 63 | 60 | 58 | 76  | B   | A   | —    |
| 4   | リーザクラウン<br>フィールドクラウン  | 牝2 | スリッパ | 国分優 | 飯田雄 | 38.3 <sup>13</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 40  | D   | D   | —    |
| 5   | アンクルモー<br>ヴィクトリオン     | 牝2 | スリッパ | 池添謙 | 羽月友 | 38.3 <sup>16</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 46  | D   | D   | —    |
| 6   | ハービンジャー<br>ゴットウェーブ    | 牝2 | スリッパ | 団野大 | 武英智 | 38.1 <sup>6</sup>  | 馬なり  | 50 | 53 | 56 | 56 | 56 | 57  | D   | D   | —    |
| 7   | ハービンジャー<br>カツコ        | 牝2 | スリッパ | 和日电 | 寺島良 | 37.8 <sup>5</sup>  | 馬なり  | 58 | 61 | 63 | 60 | 58 | 69  | C   | S   | —    |
| 8   | ドウラメンテ<br>クーブラン       | 牝2 | スリッパ | 藤岡康 | 橋田満 | 38.1 <sup>8</sup>  | 馬なり  | 54 | 61 | 70 | 62 | 58 | 62  | C   | S   | —    |
| 9   | ディープリランテ<br>ヤマニバルトロ   | 牝2 | スリッパ | 柴山雄 | 浅見秀 | 38.5 <sup>17</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 41  | D   | D   | —    |
| 10  | ジャングルポケット<br>ボムブラスト   | 牝2 | スリッパ | 小牧太 | 笹田和 | 38.2 <sup>9</sup>  | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 47  | D   | D   | —    |
| 11  | ハービンジャー<br>レリキアアスール   | 牝2 | スリッパ | 松若風 | 鈴木孝 | 38.2 <sup>11</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 45  | D   | D   | —    |
| 12  | ディープリンパト<br>ディーブモンスター | 牝2 | スリッパ | 武豊  | 池江寿 | 37.3 <sup>1</sup>  | 馬なり  | 74 | 67 | 49 | 67 | 72 | 123 | AA  | B   | —    |
| 13  | オルフェーヴル<br>レッドアストラム   | 牝2 | スリッパ | 松山弘 | 大久龍 | 37.7 <sup>3</sup>  | 馬なり  | 58 | 61 | 63 | 60 | 58 | 103 | AA  | S   | —    |
| 14  | オルフェーヴル<br>トラウンシュタイン  | 牝2 | スリッパ | 藤岡佑 | 奥村豊 | 38.3 <sup>12</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 47  | D   | D   | —    |
| 15  | エビファネア<br>スベキアリス      | 牝2 | スリッパ | 幸英明 | 高野友 | 38.1 <sup>7</sup>  | 馬なり  | 47 | 47 | 49 | 50 | 50 | 63  | C   | S   | —    |
| 16  | アドマイヤムーン<br>アルバーシャ    | 牝2 | スリッパ | 浜中俊 | 岡田稲 | 38.2 <sup>10</sup> | 馬なり  | 43 | 42 | 42 | 41 | 42 | 54  | D   | D   | —    |
| 17  | ハーツクライ<br>クローヴィス      | 牝2 | スリッパ | 坂井瑠 | 矢作芳 | 37.5 <sup>2</sup>  | 馬なり  | 66 | 64 | 56 | 62 | 64 | 107 | AA  | S   | —    |

低速瞬発

ストライド指数  
勝ち負けのボーダー

37

追走力  
基準値

54

バイアス

外伸び

脚質傾向  
差し追込  
有利

予想ペース  
S

前3F - 想定  
37.3

後3F - 想定  
34.7

残り3Fまで - 想定  
1:29.4

走破タイム - 想定  
2:04.1

天気予報



馬場予報

軽く時計が出やすい



4C含水率 10.2%  
G前含水率 9.4%

ストライドAI  
馬券戦略

軸候補

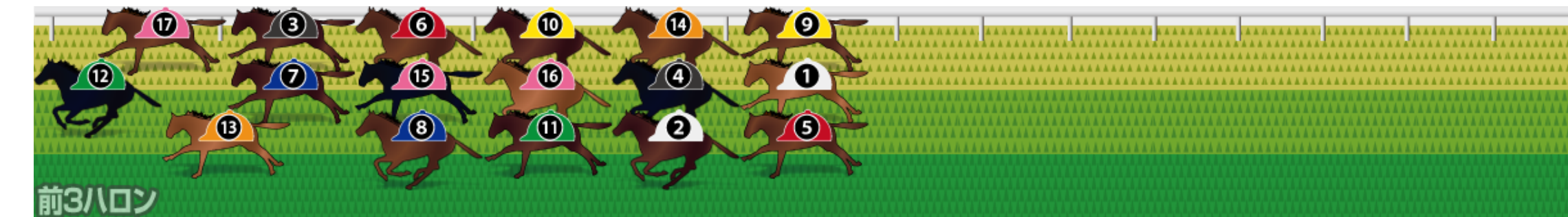
12 13 17

相手候補

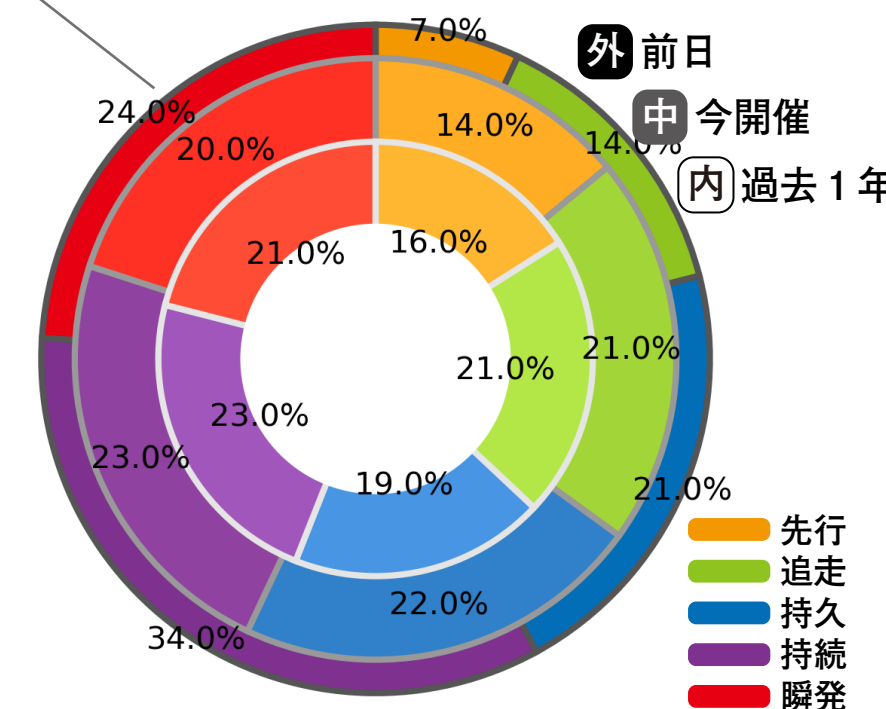
3

ヒモ候補

6 7 8 15  
16



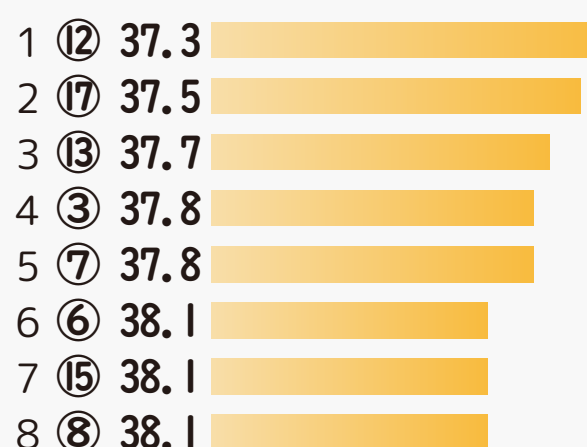
コースのアビリティ好走比



追走力順位



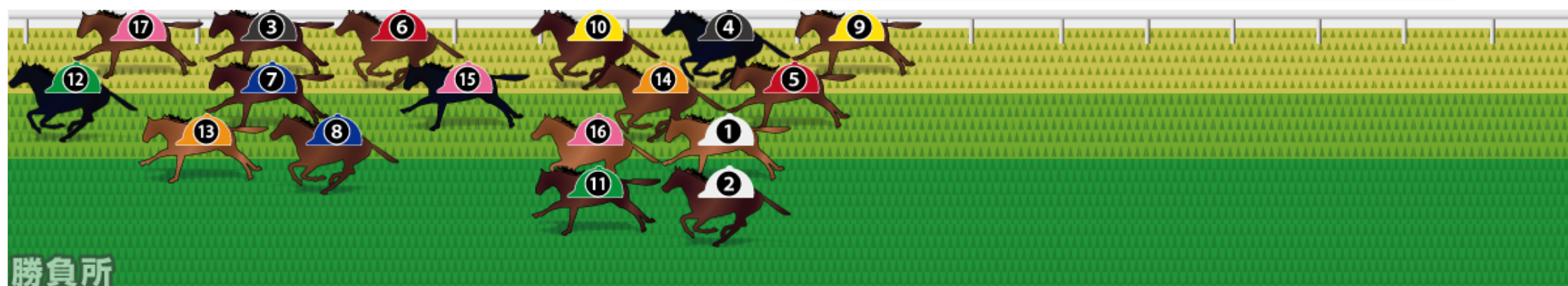
前3F想定値順位



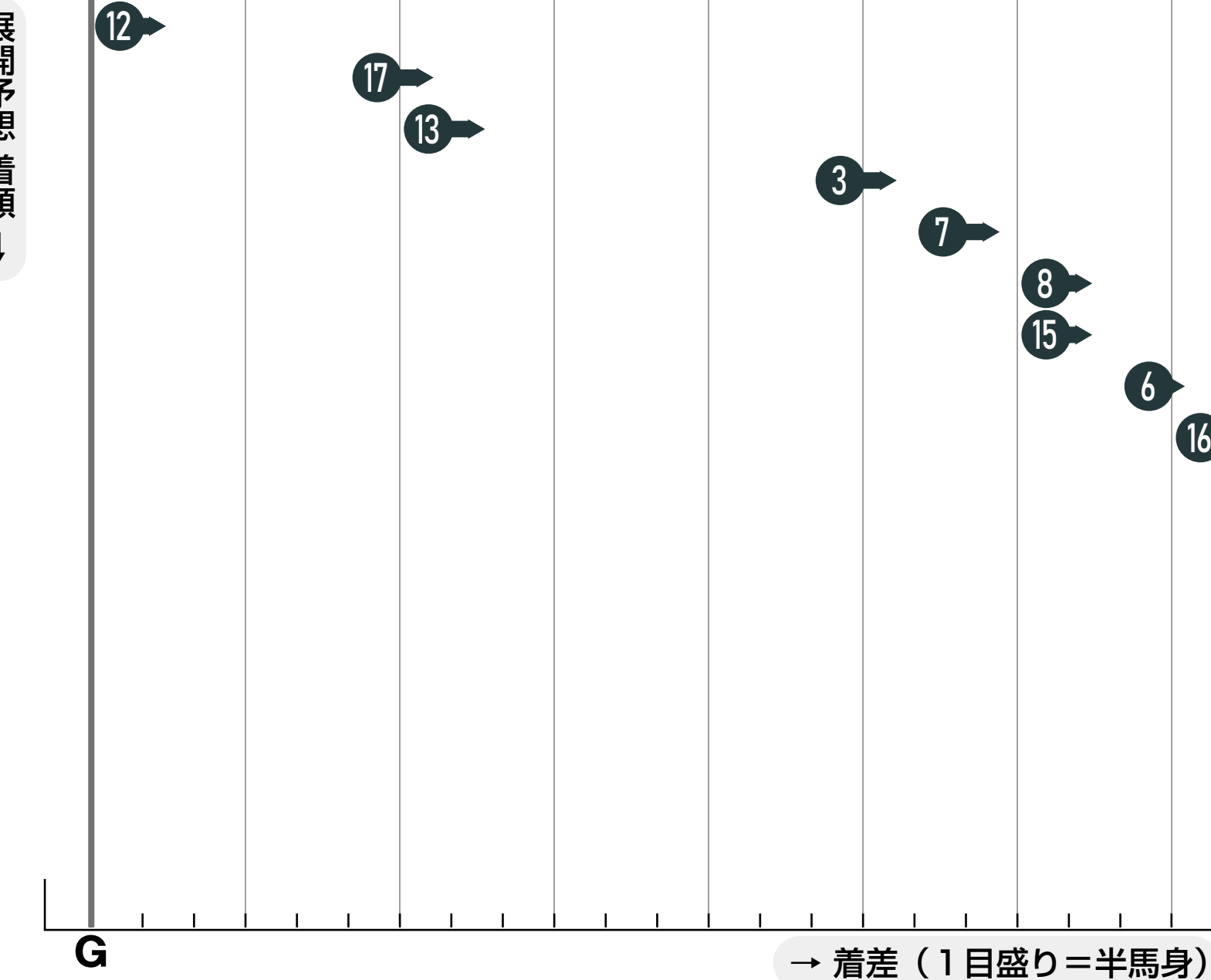
残り3F位置取りでみる勝率

|    | 1列目 | 2列目 | 3列目 | 4列目 | 5列目 | 6列目 | 後方 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 内  | 15  | 11  | 8   | 5   | 8   | 8   | 3  |
| 中  | 15  | 7   | 11  | 10  | 8   | 10  | 4  |
| 外  | 14  | 10  | 6   | 12  | 7   | 4   | 9  |
| 大外 | 9   | 13  | 6   | 1   | 5   | 2   | 7  |

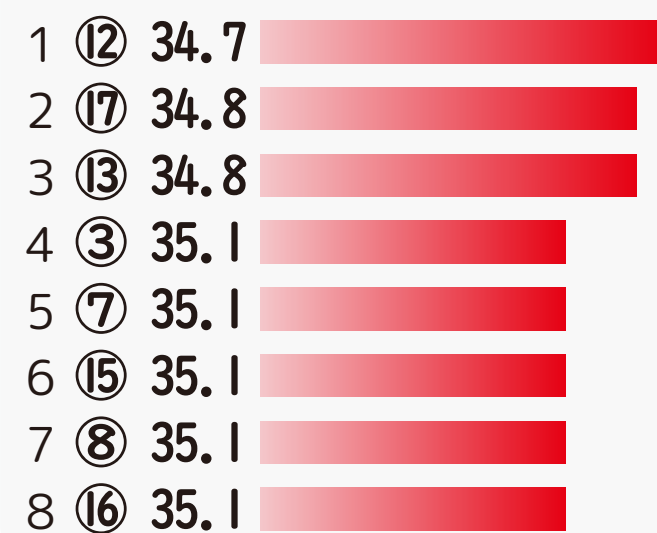
数値は連対率(%)。赤系統が好走が多い部分、青系統が好走の少ない部分になります



ゴール前着差と脚色チャート



後3F想定値順位



◇想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

01:  
02: →  
03:  
04:  
05:  
06:  
07:  
08:

決断データアーカイブ

当該条件成績

京都芝2000m / 全クラス

各ストライドアビリティが65P以上(太字)

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 14% | 28% | 47% | 50%  | 102% |
| 追走力 | 13% | 25% | 41% | 88%  | 85%  |
| 持久力 | 8%  | 23% | 27% | 53%  | 54%  |
| 持続力 | 20% | 35% | 41% | 81%  | 73%  |
| 瞬発力 | 20% | 35% | 46% | 68%  | 81%  |

前3ハロン想定値 top3

|    | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|----|-----|-----|-----|------|------|
| 1位 | 16% | 29% | 43% | 70%  | 91%  |
| 2位 | 12% | 24% | 36% | 99%  | 95%  |
| 3位 | 9%  | 17% | 27% | 45%  | 52%  |

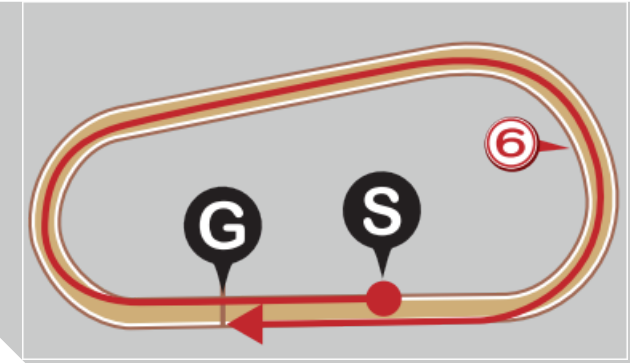
各ストライドアビリティ1位

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 15% | 29% | 44% | 69%  | 90%  |
| 追走力 | 16% | 25% | 42% | 74%  | 77%  |
| 持久力 | 8%  | 19% | 27% | 50%  | 61%  |
| 持続力 | 17% | 33% | 42% | 81%  | 78%  |
| 瞬発力 | 18% | 34% | 42% | 58%  | 74%  |

後3ハロン想定値 top3

|    | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|----|-----|-----|-----|------|------|
| 1位 | 17% | 32% | 41% | 57%  | 74%  |
| 2位 | 11% | 28% | 40% | 51%  | 89%  |
| 3位 | 14% | 28% | 40% | 99%  | 90%  |





出馬表と各種能力指数

| 馬番 | 展示<br>番 | 上<br>指<br>数 | 下<br>指<br>数 | 父名<br>馬名              | 性<br>別 | 脚質      | 騎手名  | 厩舎<br>名  | 前3F<br>後3F | テン<br>状態 | 先<br>手 | 追<br>手 | 持<br>手 | 瞬<br>手 | 信頼度<br>SAV | 妙味度<br>オッズ | ST<br>指数 |
|----|---------|-------------|-------------|-----------------------|--------|---------|------|----------|------------|----------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|----------|
| 番  | 番       | 番           | 番           | 母名                    | 母名     | 適性      | 斤量   | 外厩<br>実績 | 想定値        | 順位       | 先手     | 追手     | 持手     | 瞬手     | 信頼度        | オッズ        | 人馬       |
| 1  | 1       | 40          | 44          | ジャスタウェイ<br>フルミント      | 牝3     | 中速持続    | 坂井瑠初 | 石坂公      | 37.4④      | 追う       | 46     | 50     | 55     | 36     | 31         | D D        | 38.44    |
|    |         |             |             | フィールグリュック ストラヴィンスキー   |        | カスリ     | 53   | 0-7-7    | 39.1⑫      | バテる      | 9      | 7      | 5      | 12     | 12         | 22.6⑧      | 37.37    |
| 2  | 2       | 49          | 56          | ロードカナロア<br>バトーデュシエル   | 牝3     | 中速スタミナ  | 北村友  | 安田翔      | 36.3①      | 馬なり      | 72     | 62     | 31     | 38     | 51         | B A        | 45.51    |
|    |         |             |             | エルダージュ サデーサリス         |        | 先口続     | 53   | 14-26-34 | 38.9⑦      | 粘る       | 1      | 2      | 12     | 11     | 6          | 6.7④       | 42.40    |
| 3  | 3       | 51          | 52          | カジノドライブ<br>チェルアルコ     | 牝3     | 超低速持続   | 池添謙  | 森田直      | 37.7⑧      | 馬なり      | 49     | 41     | 43     | 59     | 65         | A A        | 47.35    |
|    |         |             |             | オーソラヴァマツキ ゴールドアリュール   |        | カスリ     | 53   | 7-11-15  | 38.5①      | 追鋭伸      | 5      | 10     | 9      | 3      | 1          | 3.9②       | 35.25    |
| 4  | 4       | 43          | 35          | エンパイアメーカー<br>セブンティサン  | 牝4     | 超低速/ランス | 松若風  | 音無秀      | 37.1③      | 追う       | 51     | 50     | 48     | 42     | 43         | D D        | 30.48    |
|    |         |             |             | ブラボーサンライズ サデーサリス      |        | 先口続     | 55   | 12-20-28 | 39.0⑪      | バテる      | 4      | 8      | 8      | 10     | 9          | 22.1⑦      | 26.26    |
| 5  | 5       | 47          | 50          | ディープリンパット<br>ロニセラ     | 牝3     | 超低速スタミナ | 國野大初 | 高野友      | 37.5⑥      | 追う       | 48     | 54     | 57     | 53     | 48         | D D        | 41.47    |
|    |         |             |             | ラヴェリータ アンブライドル        |        | 追口続     | 52   | 8-12-16  | 38.9⑧      | ジリ       | 7      | 4      | 4      | 5      | 8          | 30.1⑫      | 34.39    |
| 6  | 6       | 53          | 52          | オルフェーヴル<br>ラストイングラヴ   | 牝3     | 超低速底力   | 松山弘初 | 安達昭      | 36.5②      | 馬なり      | 65     | 61     | 39     | 42     | 50         | B S        | 32.50    |
|    |         |             |             | ラブレター ロックオブブル         |        | 先口続     | 53   | 14-14-43 | 38.8⑤      | 内伸び      | 2      | 3      | 11     | 9      | 7          | 12.5⑤      | 40.49    |
| 7  | 7       | 52          | 52          | エンパイアメーカー<br>ピクシーメイデン | 牝4     | 低速底力    | 藤岡佑  | 野中賢      | 37.4⑤      | 追う       | 49     | 53     | 54     | 66     | 63         | C A        | 53.55    |
|    |         |             |             | ピクシープリンセス タイプインパット    |        | カスリ     | 55   | 1ダーレー    | 38.7③      | 外伸び      | 6      | 6      | 6      | 2      | 2          | 2.6①       | 52.54    |
| 8  | 8       | 42          | 39          | キングカメハメハ<br>エターナルディーバ | 牝4     | 超低速/ランス | 城戸義  | 清水久      | 37.8⑨      | 馬なり      | 46     | 53     | 58     | 46     | 40         | D D        | 41.37    |
|    |         |             |             | ミラクルレジェンド フジセキ        |        | 先口続     | 55   | 2山元TC    | 38.9⑩      | 追不伸      | 8      | 5      | 3      | 8      | 11         | 26.0⑩      | 31.32    |
| 9  | 9       | 47          | 44          | ハービンジャー<br>ソニックビースト   | 牝3     | 超低速持続   | 川須栄  | 浅見秀      | 38.6⑫      | 馬なり      | 34     | 45     | 66     | 66     | 54         | D A        | 42.48    |
|    |         |             |             | ルルドンヒトミ シンボリクス        |        | カスリ     | 53   | 6-17-30  | 38.7④      | 外伸び      | 12     | 9      | 1      | 1      | 5          | 15.0⑥      | 38.49    |
| 10 | 10      | 47          | 40          | ゴールドアリュール<br>ラブリッグフェル | 牝3     | 低速スタミナ  | 福永祐  | 寺島良      | 38.0⑪      | 馬なり      | 43     | 30     | 41     | 51     | 58         | C D        | 34.49    |
|    |         |             |             | アンブルサイド ウォーエンブレム      |        | 先口続     | 53   | 1گری-W   | 38.6②      | 追確り      | 11     | 12     | 10     | 6      | 3          | 5.9③       | 49.38    |
| 11 | 11      | 43          | 49          | ダンカーク<br>アマノエリザベート    | 牝3     | 低速底力    | 藤岡康  | 中竹和      | 37.8⑩      | 追う       | 44     | 39     | 48     | 54     | 55         | D D        | 39.42    |
|    |         |             |             | アマノチェリーラン デザートキグ      |        | カスリ     | 53   | 8-15-22  | 38.8⑥      | ジリ       | 10     | 11     | 7      | 4      | 4          | 24.2⑨      | 46.36    |
| 12 | 12      | 48          | 33          | ブラックタイド<br>メイショウブラボー  | 牝4     | 低速スタミナ  | 泉谷楓  | 武幸四      | 37.5⑦      | 馬なり      | 53     | 64     | 59     | 48     | 41         | D D        | 44.46    |
|    |         |             |             | メイショウナナイロ タイギヤル       |        | 先口続     | 52   | 0-0-2    | 38.9⑨      | ジリ       | 3      | 1      | 2      | 7      | 10         | 28.3⑪      | 46.47    |

低速持続

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー

52

追走力  
基準値

54

ハイアス

内伸び

脚質傾向

逃げ先行  
有利

予想ペース

H

前3F - 想定

36.3

後3F - 想定

40.7

残り3Fまで - 想定

1:13.6

走破タイム - 想定

1:54.3

天気予報

晴

馬場予報

脚抜き良く時計出る

当該条件成績

京都ダ1800m / 全クラス

◆各ストライドアビリティが65P以上(太字)

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 14% | 25% | 34% | 70%  | 74%  |
| 追走力 | 16% | 30% | 40% | 121% | 93%  |
| 持久力 | 11% | 19% | 27% | 104% | 92%  |
| 持続力 | 18% | 30% | 44% | 87%  | 93%  |
| 瞬発力 | 19% | 31% | 45% | 82%  | 87%  |

◆前3ハロン想定値 top3

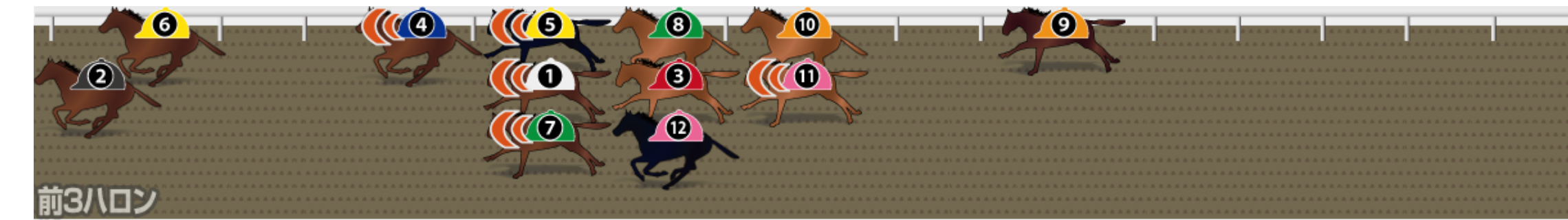
|    | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|----|-----|-----|-----|------|------|
| 1位 | 12% | 26% | 35% | 72%  | 77%  |
| 2位 | 11% | 24% | 34% | 69%  | 91%  |
| 3位 | 11% | 21% | 29% | 94%  | 87%  |

◆各ストライドアビリティ1位

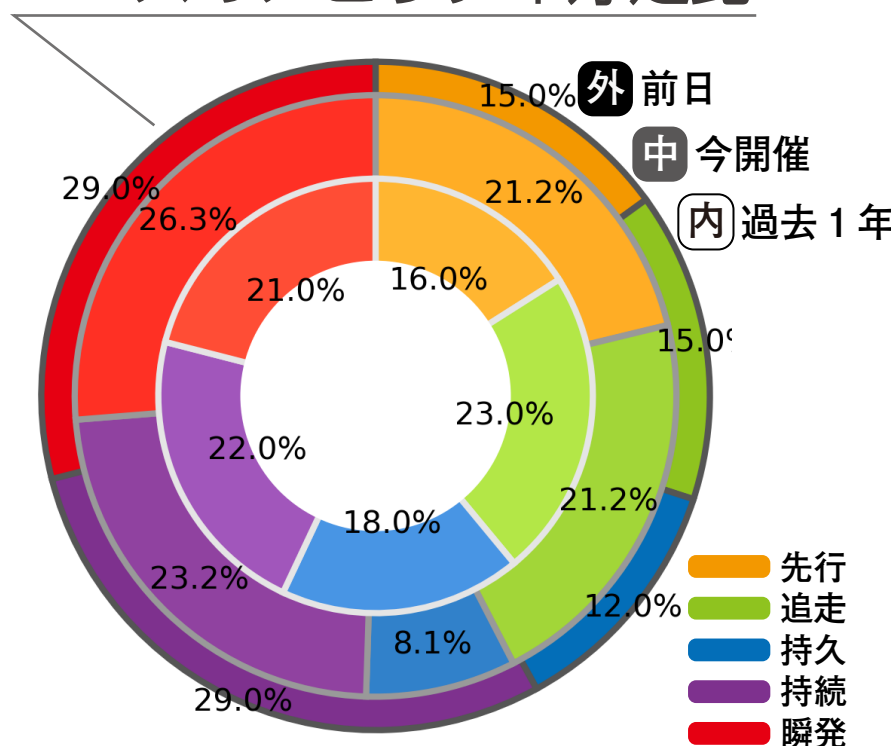
|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 13% | 26% | 35% | 76%  | 77%  |
| 追走力 | 16% | 30% | 39% | 107% | 86%  |
| 持久力 | 12% | 21% | 28% | 111% | 86%  |
| 持続力 | 16% | 28% | 41% | 83%  | 87%  |
| 瞬発力 | 17% | 31% | 44% | 73%  | 81%  |

◆後3ハロン想定値 top3

|    | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|----|-----|-----|-----|------|------|
| 1位 | 17% | 30% | 44% | 80%  | 82%  |
| 2位 | 18% | 30% | 41% | 106% | 88%  |
| 3位 | 10% | 22% | 34% | 116% | 108% |



コースのアビリティ好走比



追走力 順位

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | ⑫ | 64 |
| 2 | ② | 62 |
| 3 | ⑥ | 61 |
| 4 | ⑤ | 54 |
| 5 | ⑦ | 53 |
| 6 | ⑧ | 53 |
| 7 | ④ | 50 |
| 8 | ① | 50 |

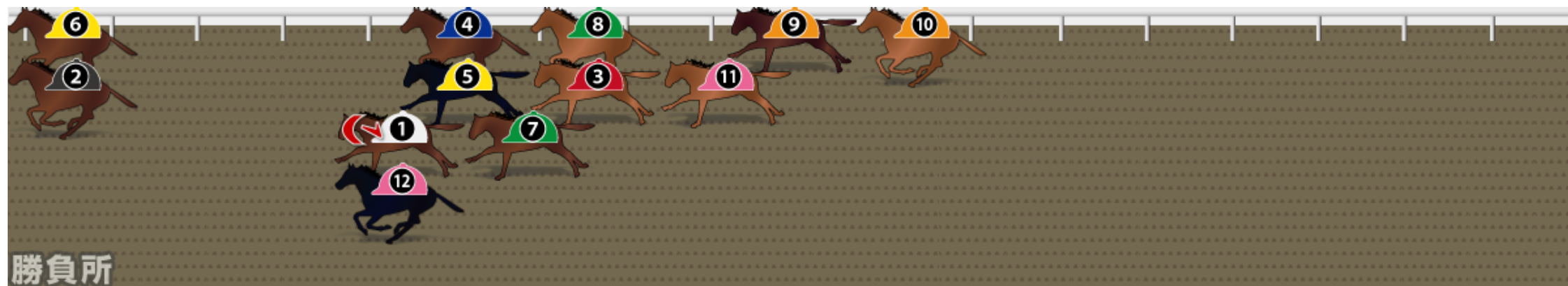
前3F 想定値 順位

|   |   |      |
|---|---|------|
| 1 | ② | 36.3 |
| 2 | ⑥ | 36.5 |
| 3 | ④ | 37.1 |
| 4 | ① | 37.4 |
| 5 | ⑦ | 37.4 |
| 6 | ⑤ | 37.5 |
| 7 | ⑫ | 37.5 |
| 8 | ③ | 37.7 |

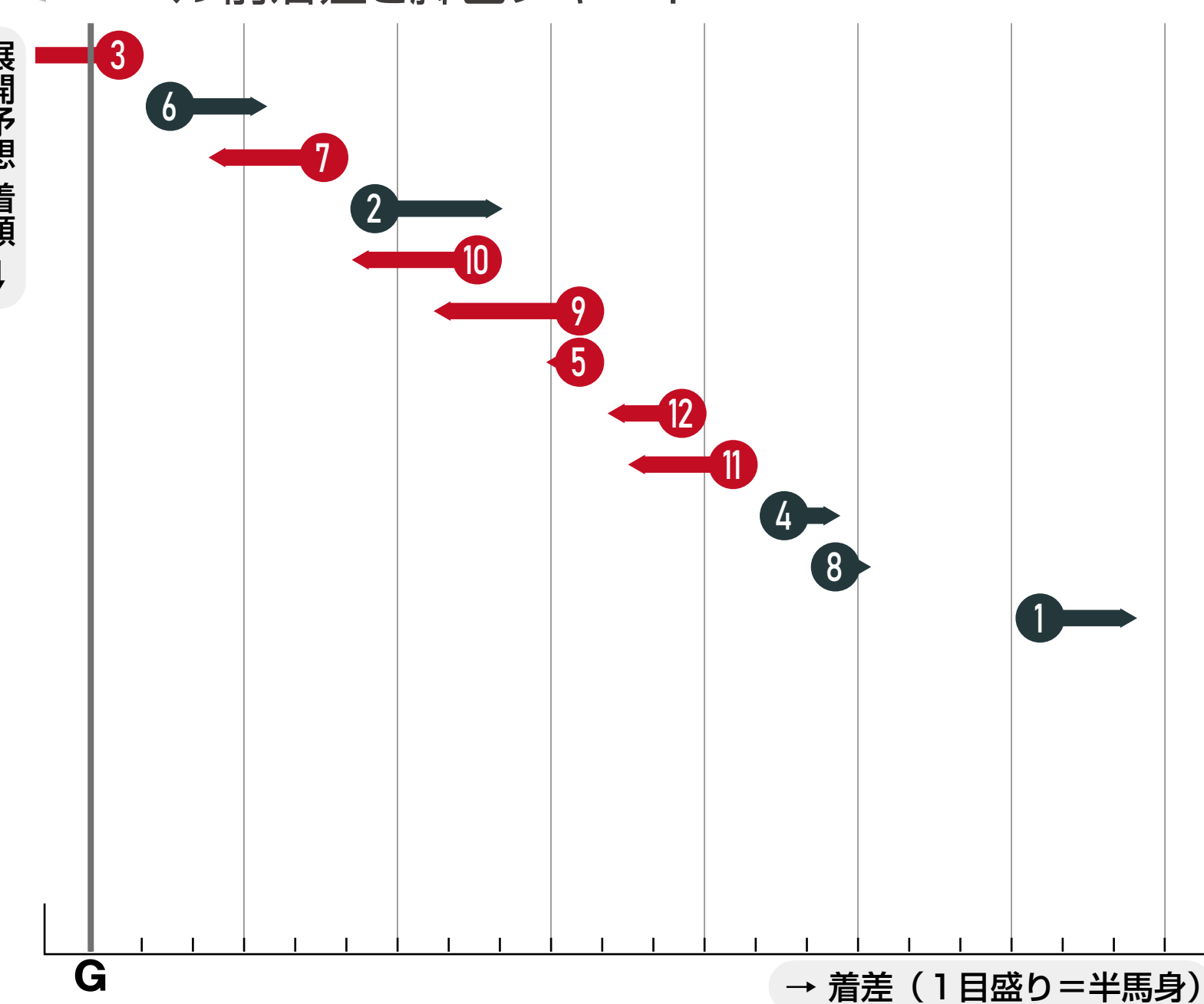
残り3F 位置取りでみる勝率

|    | 1列目 | 2列目 | 3列目 | 4列目 | 5列目 | 6列目 | 後方 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 内  | 16  | 10  | 8   | 7   | 5   | 4   | 4  |
| 中  | 14  | 12  | 9   | 7   | 8   | 8   | 5  |
| 外  | 16  | 6   | 8   | 4   | 5   | 5   | 6  |
| 大外 | 16  | 8   | 9   | 5   | 6   | 1   | 3  |

数値は連対率(%)。赤系統が好走が多い部分、青系統が好走の少ない部分になります



ゴール前着差と脚色チャート



後3F 想定値 順位

|   |   |      |
|---|---|------|
| 1 | ③ | 38.5 |
| 2 | ⑩ | 38.6 |
| 3 | ⑦ | 38.7 |
| 4 | ⑨ | 38.7 |
| 5 | ⑥ | 38.8 |
| 6 | ⑪ | 38.8 |
| 7 | ② | 38.9 |
| 8 | ⑤ | 38.9 |

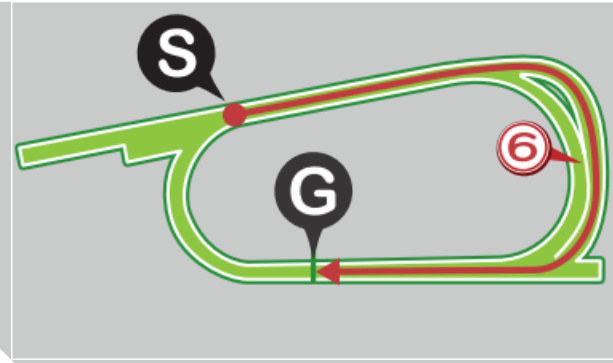
◇想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

- 01: ②バトーデュシエル
- 02: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 03: ⑥ラストイングラヴ
- 04: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 05: ⑥ラストイングラヴ
- 06: →妙味あるストライド指数印◎
- 07:
- 08:

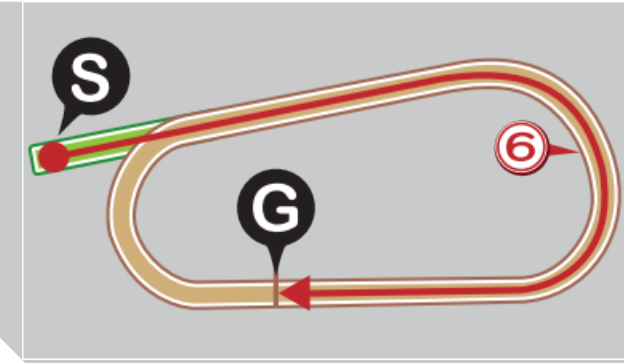
要所の位置取りと走りのイメージ





| S<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|





| 枠  | 馬番   | 馬名 | 性  | 脚質        | 騎手 | 名   | 所属   | 前3F  | 想定値 | (順位) | テン   | 状態 | 先    | 追  | 持   | 瞬  | SA | 信頼度 | 妙味度 | ST | 距離 |
|----|------|----|----|-----------|----|-----|------|------|-----|------|------|----|------|----|-----|----|----|-----|-----|----|----|
| 番  | 番    | 名  | 母  | 父         | 母  | 父   | 母    | 番    | 番   | 番    | 番    | 番  | 番    | 番  | 番   | 番  | 番  | 番   | 番   | 番  | 番  |
| 1  | ○▲   | 50 | 51 | エビファネア    | 牡3 | 北村友 | 石坂正  | 35.3 | ⑧   | 馬なり  | 55   | 59 | 52   | 51 | 50  | 70 | C  | S   | 28  | 39 | 51 |
|    |      |    |    | レッドブロンクス  | 初  | 超低速 | 続    | 先口   | 続   | 瞬    | ①NFL | が  | 38.2 | ⑦  | ジリ  | ⑧  | ③  | ⑥   | ⑨   | ⑨  | 49 |
| 2  | ◎    | 55 | 48 | ゴールドアリュール | 牡3 | 松若風 | 杉山晴  | 35.6 | ⑨   | 追う   | 45   | 54 | 62   | 59 | 57  | 80 | B  | S   | 52  | 47 | 42 |
|    |      |    |    | ルドンカズマ    |    | 低速  | 底力   | 先口   | 続   | 瞬    | ①ヒラ  | 淡  | 38.0 | ②  | 内伸び | ⑬  | ⑦  | ②   | ④   | ④  | 43 |
| 3  | ▲注   | 48 | 52 | バイロ       | 牡3 | 和田竜 | 本田優  | 35.0 | ④   | 馬なり  | 57   | 58 | 48   | 48 | 48  | 70 | D  | S   | 46  | 40 | 45 |
|    |      |    |    | メイショウマサヒメ |    | 低速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ②宇治  | 田原 | 38.3 | ⑪  | 粘る  | ⑥  | ④  | ⑧   | ⑪   | ⑬  | 54 |
| 4  | :::△ | 47 | 18 | フェノーメノ    | 牡3 | 太宰啓 | 谷 潔  | 35.8 | ⑪   | 馬なり  | 51   | 45 | 44   | 51 | 54  | 50 | D  | D   | 44  | 48 | 42 |
|    |      |    |    | バーニングソウル  |    | 低速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ①ワコ  | アカ | 38.2 | ⑩  | 追不伸 | ⑨  | ⑪  | ⑫   | ⑧   | ⑧  | 37 |
| 5  | :::  | 45 | 51 | ディープブリランテ | 牡4 | 幸英明 | 大橋勇  | 35.0 | ⑥   | 馬なり  | 57   | 56 | 46   | 47 | 48  | 48 | D  | D   | 45  | 40 | 35 |
|    |      |    |    | ナムラマッチェリ  |    | 中速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ③三重  | TC | 38.4 | ⑬  | 追不伸 | ⑤  | ⑥  | ⑪   | ⑬   | ⑪  | 52 |
| 6  | △△△  | 49 | 52 | サウスヴィグラス  | 牡3 | 国分優 | 大根田  | 35.2 | ⑦   | 馬なり  | 56   | 57 | 48   | 50 | 50  | 67 | C  | D   | 47  | 30 | 53 |
|    |      |    |    | トモジャアルマンド |    | 低速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ③グリ  | フ甲 | 38.2 | ⑧  | ジリ  | ⑦  | ⑤  | ⑨   | ⑩   | ⑩  | 45 |
| 7  | 注△注  | 49 | 52 | サムライハート   | 牡4 | 竹之下 | 木原一  | 36.0 | ⑬   | 馬なり  | 45   | 52 | 59   | 57 | 56  | 70 | C  | S   | 47  | 55 | 54 |
|    |      |    |    | エスケアタランタ  |    | 低速  | 底力   | 先口   | 続   | 瞬    | ②ファン | タ  | 38.1 | ⑤  | 外伸び | ⑫  | ⑧  | ④   | ⑤   | ⑥  | 42 |
| 8  | :::  | 44 | 41 | キズナ       | 牡3 | 藤岡佑 | 飯田祐  | 37.1 | ⑫   | 馬なり  | 30   | 30 | 61   | 62 | 61  | 54 | D  | D   | 40  | 40 | 49 |
|    |      |    |    | マジックスピーチ  |    | 低速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ③大   | 山  | 37.9 | ①  | ジリ  | ⑫  | ⑫  | ③   | ①   | ①  | 49 |
| 9  | :::  | 43 | 51 | ウォーフロン    | 牡4 | 福永祐 | 西村真  | 34.9 | ③   | 馬なり  | 58   | 44 | 32   | 33 | 35  | 48 | D  | D   | 26  |    |    |
|    |      |    |    | デュアルキャリアー |    | 中速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ②シュ  | ウジ | 38.3 | ⑫  | バテる | ③  | ⑫  | ⑫   | ⑫   | ⑫  |    |
| 10 | △▲○  | 51 | 52 | メイショウボーラー | 牡3 | 団野大 | 荒川義  | 35.7 | ⑩   | 馬なり  | 48   | 39 | 43   | 55 | 60  | 71 | C  | A   | 50  | 42 | 58 |
|    |      |    |    | デンコウリジェール |    | 中速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ③NFL | が  | 38.0 | ③  | 外伸び | ⑩  | ⑫  | ⑫   | ⑫   | ⑫  | 51 |
| 11 | △○△  | 47 | 59 | ハーツクライ    | 牡4 | 坂井瑞 | 吉村圭  | 35.9 | ⑫   | 馬なり  | 46   | 42 | 48   | 53 | 55  | 58 | D  | D   | 47  | 33 | 51 |
|    |      |    |    | ハニエル      |    | 超高速 | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ③島   | 上  | 38.1 | ⑥  | ジリ  | ⑪  | ⑫  | ⑦   | ⑦   | ⑦  | 40 |
| 12 | :::△ | 49 | 48 | ヘニービューズ   | セ4 | 藤懸貴 | 平田修  | 36.5 | ⑭   | 馬なり  | 35   | 50 | 72   | 62 | 56  | 55 | D  | D   | 51  | 46 | 47 |
|    |      |    |    | ゼットセントラル  |    | 低速  | 底力   | 先口   | 続   | 瞬    | ④グ   | リー | 38.2 | ⑨  | 追不伸 | ⑮  | ⑩  | ①   | ②   | ⑤  | 33 |
| 13 | :::  | 38 | 51 | カレンブラックヒル | 牡3 | 国分恭 | 田所秀  | 35.0 | ⑤   | 行き   | 57   | 51 | 41   | 35 | 35  | 31 | D  | D   | 37  | 41 | 34 |
|    |      |    |    | テレーザ      |    | 中速  | バランス | 先口   | 続   | 瞬    | ①名   | 古  | 38.5 | ⑮  | バテる | ④  | ⑨  | ⑮   | ⑮   | ⑮  | 40 |
| 14 | :::  | 38 | 51 | ディーブインバクト | 牡3 | 浜中俊 | 角居勝  | 34.3 | ①   | 追う   | 62   | 59 | 41   | 30 | 27  | 36 | D  | D   | 39  | 12 | 37 |
|    |      |    |    | グレートバローズ  |    | 超低速 | 底力   | 先口   | 続   | 瞬    | ①吉   | 澤  | 38.6 | ⑮  | バテる | ②  | ②  | ⑫   | ⑫   | ⑫  | 33 |
| 15 | △:△  | 48 | 32 | ゴールドヘイロー  | 牡4 | 松山弘 | 村山明  | 36.5 | ⑮   | 馬なり  | 36   | 36 | 58   | 59 | 59  | 58 | D  | D   | 34  | 55 | 51 |
|    |      |    |    | コパノカリング   |    | 低速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ①アカ  | デ  | 38.0 | ④  | 追確り | ⑫  | ⑫  | ⑫   | ⑫   | ⑫  | 53 |
| 16 | △○:△ | 43 | 56 | ヘニービューズ   | 牡4 | 小牧太 | 笹田和  | 34.6 | ②   | 馬なり  | 64   | 68 | 47   | 48 | 48  | 55 | D  | D   | 49  | 37 | 30 |
|    |      |    |    | キョウワドリヴン  |    | 中速  | スタミナ | 先口   | 続   | 瞬    | ①小   | 松  | 38.5 | ⑭  | 粘る  | ①  | ①  | ⑩   | ⑫   | ⑫  |    |

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー

52

追 走 力  
基 準 値

53

ハ イ ア ス

内伸び

脚 質 傾 向

逃げ先行  
有利

予 想 ペ ー ス

H

前 3 F - 想 定

34.3

後 3 F - 想 定

39.6

残り3Fまで - 想定

46.4

走破タイム-想定

1:26.0

天気予報

晴

馬場予報

脚抜き良く時計出る

4C含水率 6前含水率

10.2% 9.4%

ストライド AI  
馬券戦略

軸 候 補

なし

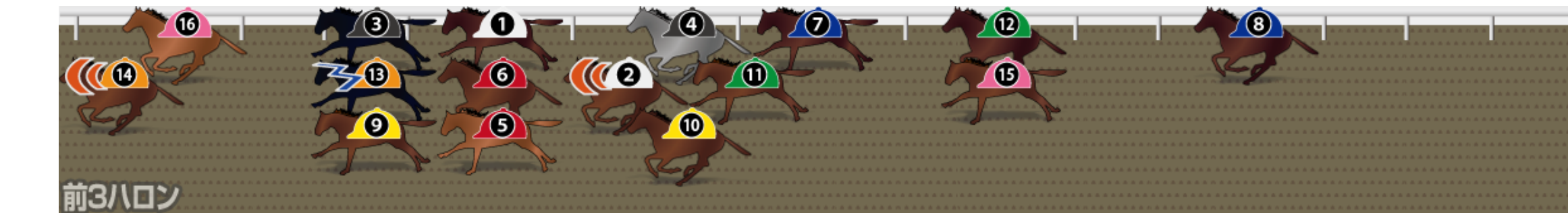
相 手 候 補

②

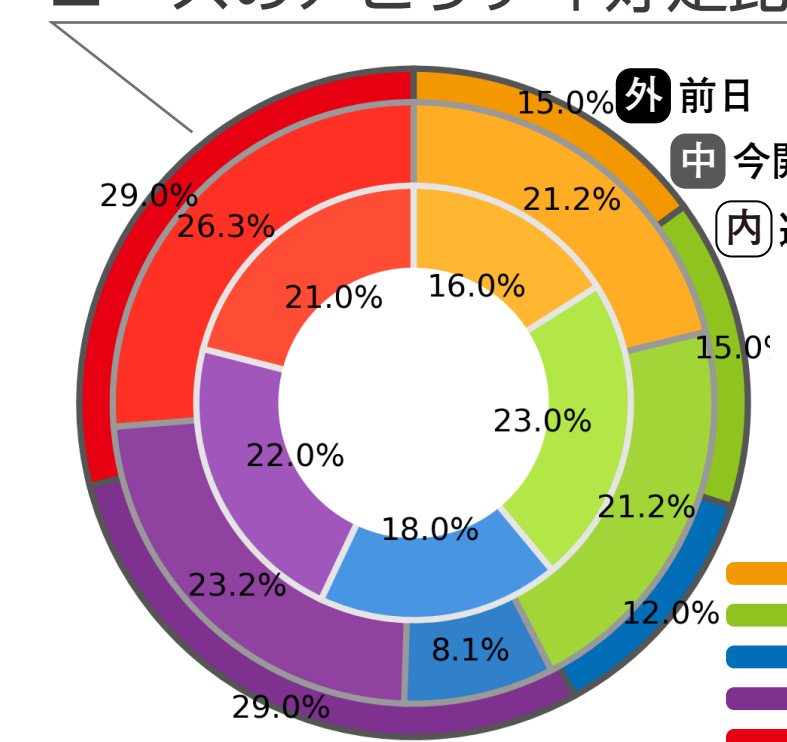
ヒ モ 候 補

①③⑥⑦

⑩⑪⑮⑯



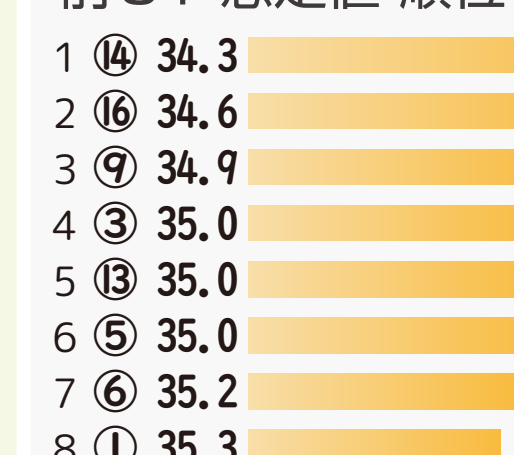
コースのアビリティ好走比



追走力 順位

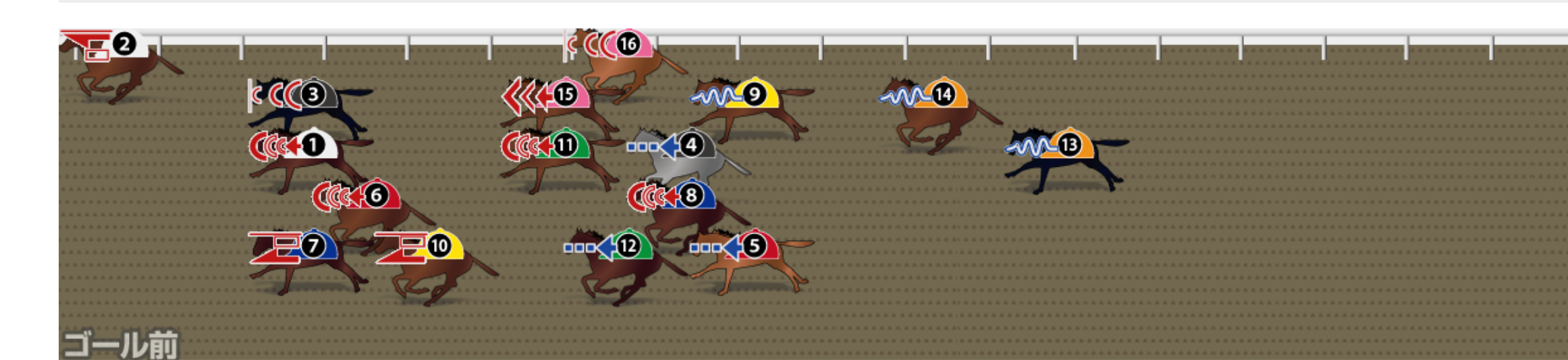
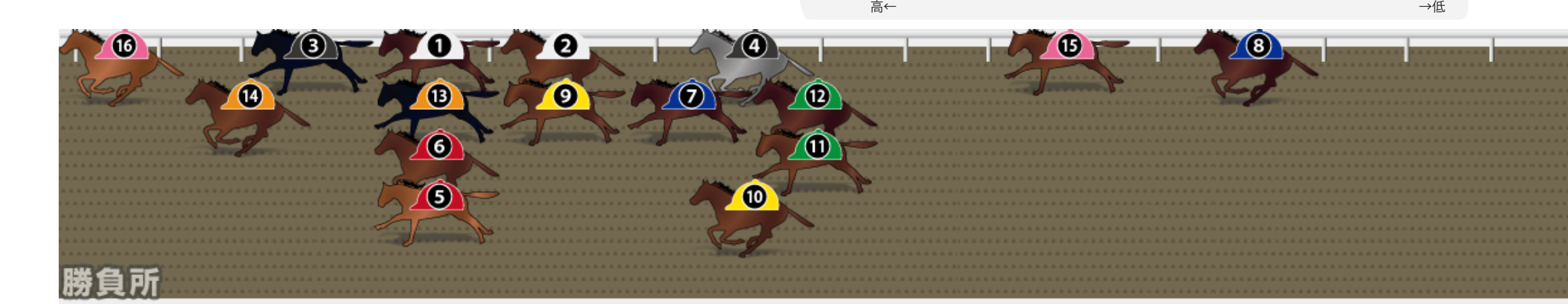


前3 F 想定値 順位

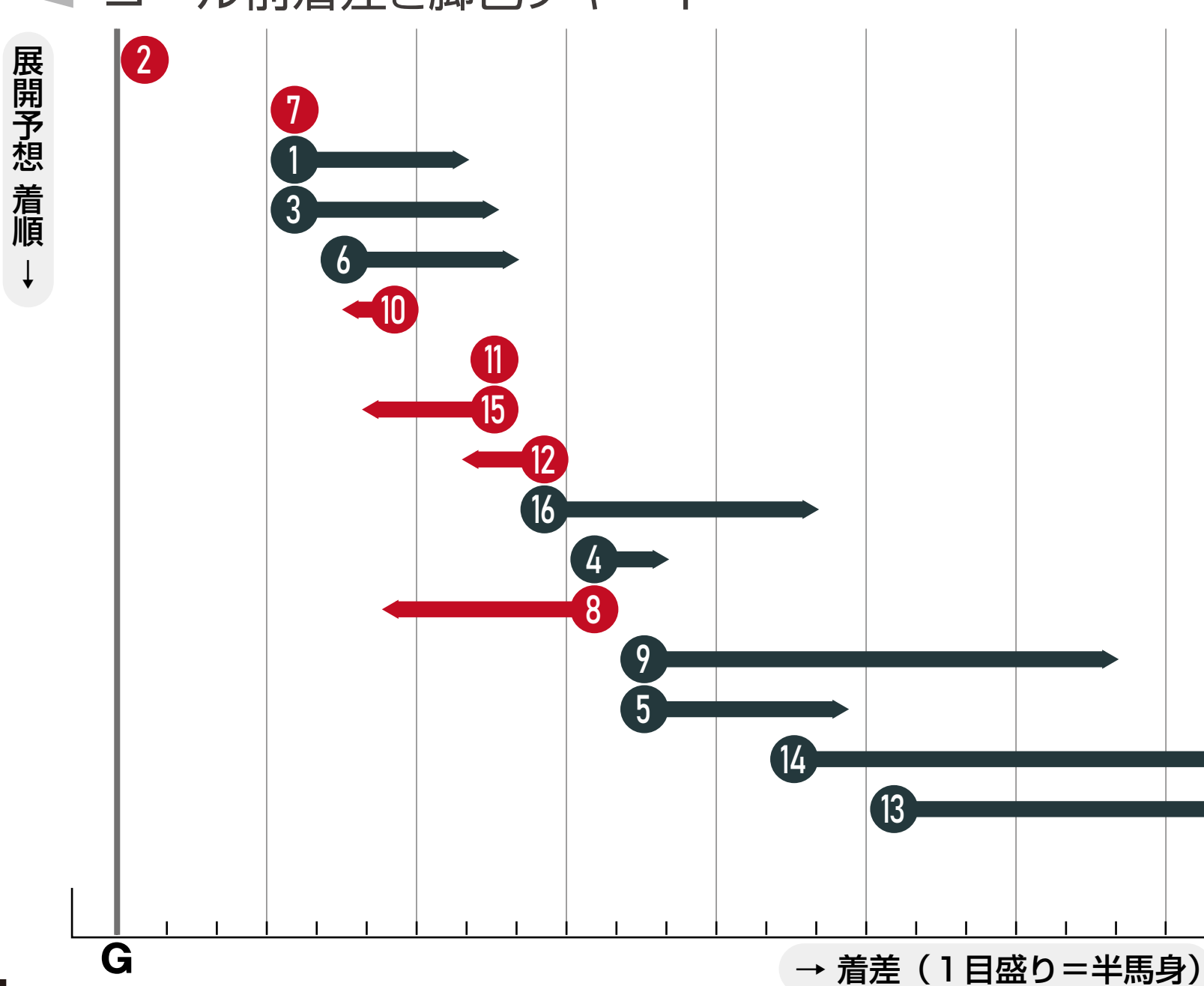


残り3 F 位置取りでみる勝率

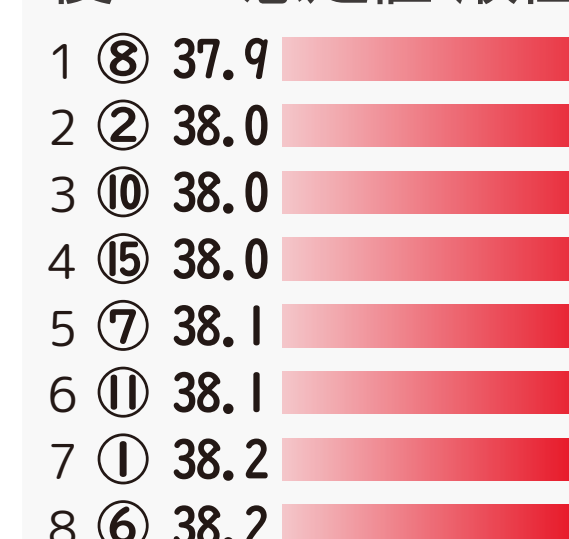
|    | 1 列目 | 2 列目 | 3 列目 | 4 列目 | 5 列目 | 6 列目 | 後方 |
|----|------|------|------|------|------|------|----|
| 内  | 16   | 9    | 5    | 6    | 5    | 7    | 3  |
| 中  | 14   | 10   | 7    | 6    | 6    | 5    | 5  |
| 外  | 12   | 6    | 7    | 4    | 5    | 4    | 3  |
| 大外 | 7    | 10   | 5    | 6    | 5    | 3    | 3  |



ゴール前着差と脚色チャート



後3 F 想定値 順位



◇想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

- 01: ①レッドブロンクス
- 02: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 03: ⑩デンコウリジェール
- 04: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 05:
- 06:
- 07:
- 08:

## 決断データアーカイブ

当該条件成績

京都ダ1400m / 全クラス

◆各ストライドアビリティが65P以上(太字)

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 16% | 29% | 39% | 93%  | 84%  |
| 追走力 | 14% | 27% | 36% | 73%  | 83%  |
| 持久力 | 7%  | 12% | 18% | 69%  | 75%  |
| 持続力 | 13% | 25% | 36% | 88%  | 99%  |
| 瞬発力 | 15% | 28% | 40% | 61%  | 95%  |

◆前3ハロン想定値 top3

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 1 位 | 17% | 27% | 36% | 83%  | 81%  |
| 2 位 | 11% | 26% | 33% | 102% | 85%  |
| 3 位 | 10% | 21% | 28% | 103% | 92%  |

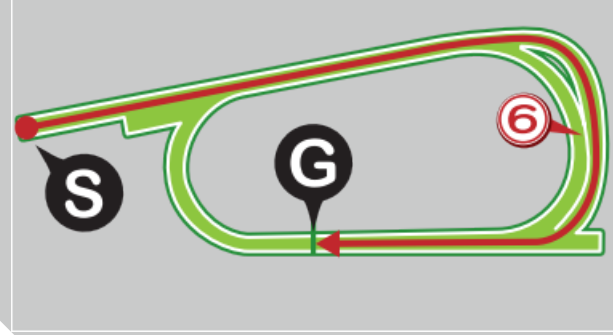
◆各ストライドアビリティ1位

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 先行力 | 16% | 26% | 35% | 80%  | 80%  |
| 追走力 | 16% | 29% | 38% | 88%  | 93%  |
| 持久力 | 7%  | 14% | 20% | 79%  | 67%  |
| 持続力 | 13% | 25% | 35% | 106% | 95%  |
| 瞬発力 | 14% | 28% | 39% | 59%  | 93%  |

◆後3ハロン想定値 top3

|     | 勝率  | 連対率 | 複勝率 | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 1 位 | 15% | 29% | 40% | 69%  | 98%  |
| 2 位 | 9%  | 21% | 35% | 58%  | 89%  |
| 3 位 | 10% | 19% | 26% | 72%  | 77%  |





| S<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走<br>走 |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

中速瞬発

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー

49

追走力  
基準値

50

バイアス

外伸び

脚質傾向

差し追込  
有利

予想ペース

S

前3F - 想定

35.2

後3F - 想定

34.4

残り3Fまで - 想定

1:13.1

走破タイム - 想定

1:47.5

天気予報



馬場予報

軽く時計が出やすい

展開予想着順 ↓

4C含水率 10.2%

G前含水率 9.4%

ストライド AI

馬券戦略

軸候補

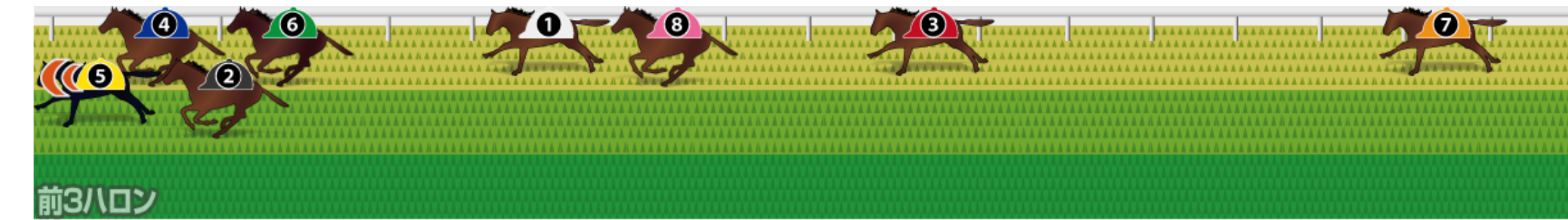
①②③⑦

相手候補

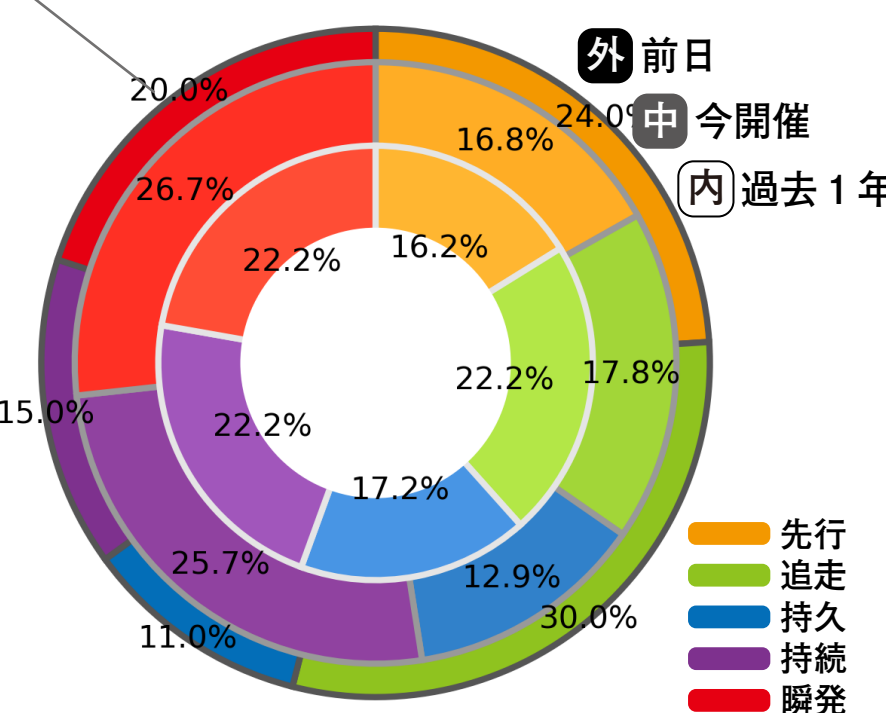
なし

ヒモ候補

④⑤⑥⑧



コースのアビリティ好走比



追走力 順位

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | ⑤ | 68 |
| 2 | ② | 58 |
| 3 | ④ | 54 |
| 4 | ⑧ | 49 |
| 5 | ③ | 48 |
| 6 | ⑥ | 45 |
| 7 | ① | 41 |
| 8 | ⑦ | 37 |

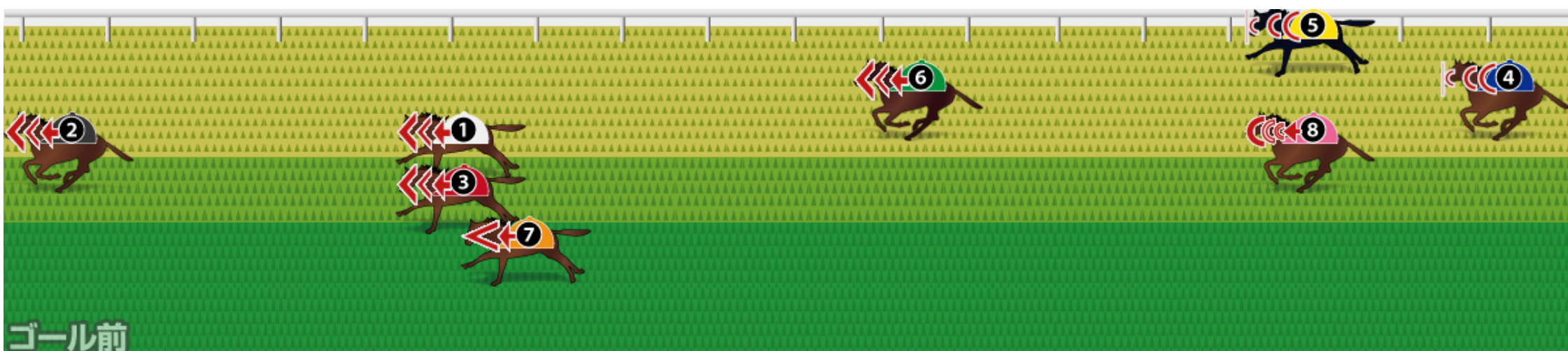
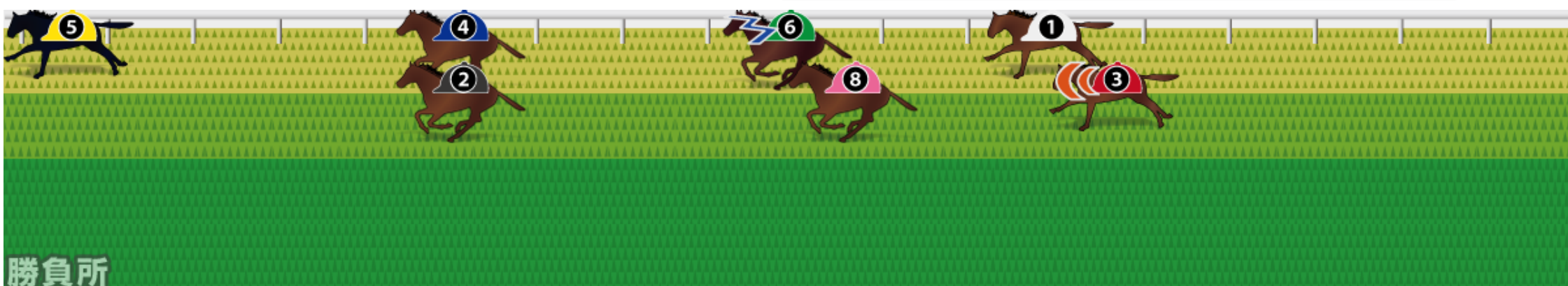
前3 F 想定値 順位

|   |   |      |
|---|---|------|
| 1 | ⑤ | 35.2 |
| 2 | ④ | 35.4 |
| 3 | ② | 35.6 |
| 4 | ⑥ | 35.7 |
| 5 | ① | 36.3 |
| 6 | ⑧ | 36.6 |
| 7 | ③ | 37.3 |
| 8 | ⑦ | 38.4 |

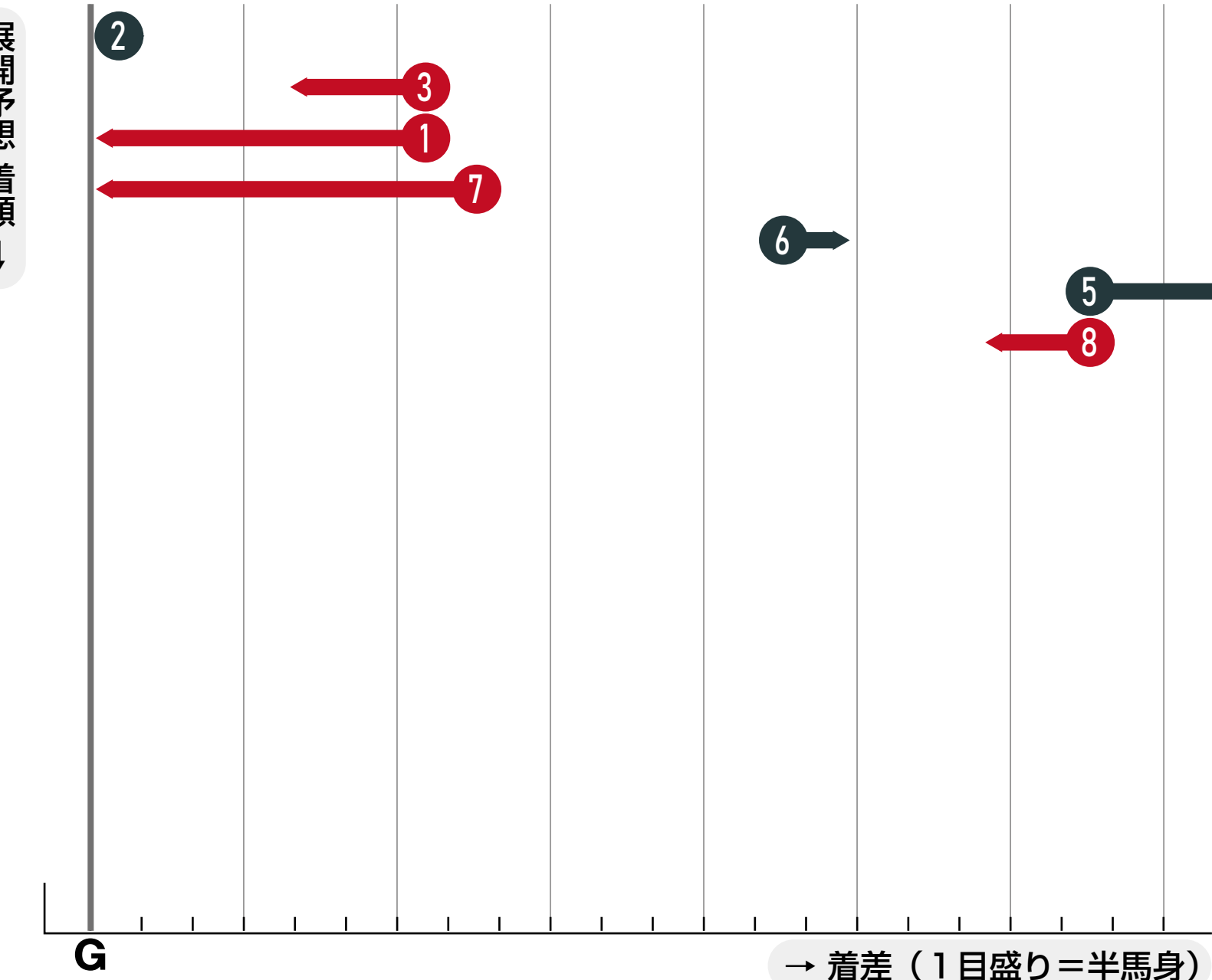
残り3 F 位置取りでみる勝率

|    | 1 列目 | 2 列目 | 3 列目 | 4 列目 | 5 列目 | 6 列目 | 後方 |
|----|------|------|------|------|------|------|----|
| 内  | 17   | 11   | 7    | 5    | 10   | 6    | 6  |
| 中  | 11   | 9    | 9    | 7    | 5    | 8    | 3  |
| 外  | 13   | 6    | 6    | 7    | 6    | 5    | 5  |
| 大外 | 8    | 3    | 7    | 6    | 10   | 7    | 0  |

数値は連対率 (%)。赤系統が好走が多い部分、青系統が好走の少ない部分になります  
高 ← → 低



ゴール前着差と脚色チャート



後3 F 想定値 順位

|   |   |      |
|---|---|------|
| 1 | ⑦ | 33.2 |
| 2 | ③ | 33.4 |
| 3 | ② | 33.5 |
| 4 | ① | 33.5 |
| 5 | ⑥ | 33.8 |
| 6 | ⑧ | 34.0 |
| 7 | ④ | 34.2 |
| 8 | ⑤ | 34.3 |

◇ 想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

- 01: ③シュヴァリエローズ
- 02: → 激 + VJ + ST 印 + 厩舎印
- 03:
- 04:
- 05:
- 06:
- 07:
- 08:

決断 データアーカイブ

◆各ストライドアビリティが 65P 以上 (太字)

|     | 勝率   | 連対率  | 複勝率  | 単回収率  | 複回収率 |
|-----|------|------|------|-------|------|
| 先行力 | 21 % | 33 % | 42 % | 111 % | 76 % |
| 追走力 | 19 % | 29 % | 41 % | 96 %  | 82 % |
| 持久力 | 8 %  | 14 % | 26 % | 22 %  | 53 % |
| 持続力 | 18 % | 32 % | 46 % | 70 %  | 71 % |
| 瞬発力 | 25 % | 37 % | 45 % | 74 %  | 67 % |

◆前3ハロン想定値 top3

|     | 勝率   | 連対率  | 複勝率  | 単回収率  | 複回収率 |
|-----|------|------|------|-------|------|
| 1 位 | 20 % | 27 % | 37 % | 121 % | 68 % |
| 2 位 | 12 % | 24 % | 35 % | 45 %  | 77 % |
| 3 位 | 12 % | 20 % | 29 % | 113 % | 74 % |

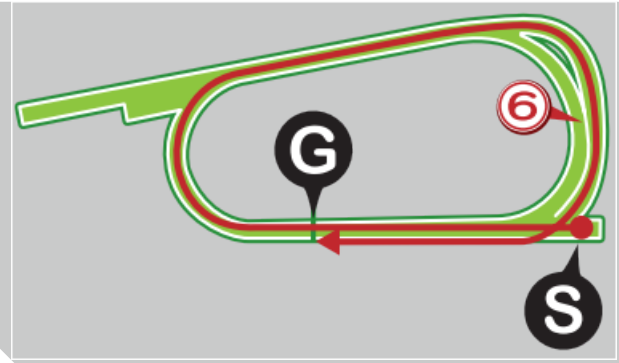
◆各ストライドアビリティ1位

|     | 勝率   | 連対率  | 複勝率  | 単回収率  | 複回収率 |
|-----|------|------|------|-------|------|
| 先行力 | 20 % | 28 % | 38 % | 114 % | 68 % |
| 追走力 | 16 % | 26 % | 39 % | 131 % | 85 % |
| 持久力 | 8 %  | 15 % | 29 % | 27 %  | 61 % |
| 持続力 | 17 % | 32 % | 45 % | 64 %  | 74 % |
| 瞬発力 | 22 % | 38 % | 47 % | 68 %  | 68 % |

◆後3ハロン想定値 top3

|     | 勝率   | 連対率  | 複勝率  | 単回収率 | 複回収率 |
|-----|------|------|------|------|------|
| 1 位 | 23 % | 38 % | 48 % | 70 % | 70 % |
| 2 位 | 17 % | 28 % | 39 % | 69 % | 64 % |
| 3 位 | 10 % | 26 % | 41 % | 50 % | 78 % |





| 枠番 | 馬番  | 馬名 | 父名 | 性                     | 脚質 | 騎手     | 厩舎         | 前3F 想定値 (順位) | テン  | 状態 | 先  | 追  | 持  | 瞬  | SAV | 信頼度 | 妙味度 | ST 指数 |
|----|-----|----|----|-----------------------|----|--------|------------|--------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|
| 1  | △注  | 59 | 62 | ダンカーク<br>レオビヨンド       | 牡4 | 中速バランス | 福永祐初 高柳大 騎 | 36.6 ⑦       | 馬なり | 53 | 53 | 51 | 48 | 48 | 62  | C   | D   | 54    |
| 2  | 〇〇〇 | 67 | 67 | ダンカーク<br>シークレットラン     | 牡4 | 低速バランス | 川田将初 田村康 騎 | 36.5 ⑤       | 馬なり | 53 | 56 | 54 | 58 | 56 | 108 | AA  | A   | 67    |
| 3  | 注△  | 58 | 59 | ディーブインパクト<br>ヴィッセン    | 牡9 | 低速バランス | 団野大初 斉藤崇 騎 | 35.8 ②       | 馬なり | 65 | 56 | 39 | 40 | 45 | 70  | C   | S   | 58    |
| 4  | ::: | 49 | 60 | ハーツクライ<br>サウンドバーニング   | 牡8 | 中速底力   | 北村友 安達昭 騎  | 36.6 ⑥       | 馬なり | 54 | 43 | 34 | 42 | 51 | 38  | D   | D   | 46    |
| 5  | ▲〇▲ | 62 | 74 | ルーラーシップ<br>アンティシペイト   | 牡3 | 低速バランス | 武 豊 国枝栄 騎  | 36.3 ④       | 追う  | 50 | 65 | 72 | 52 | 40 | 74  | C   | AA  | 60    |
| 6  | △△△ | 58 | 63 | ペーカバド<br>シンボ          | 牡3 | 低速発    | 古川吉 齊藤正 騎  | 35.7 ①       | 追う  | 63 | 59 | 47 | 40 | 41 | 53  | D   | D   | 51    |
| 7  | △△  | 59 | 62 | ハービンジャー<br>ラクローチェ     | 牡4 | 中速発    | 幸英明 角田晃 騎  | 37.1 ⑩       | 馬なり | 45 | 47 | 52 | 60 | 59 | 59  | D   | D   | 59    |
| 8  | △:: | 56 | 44 | トーセンホマレボシ<br>フィールインラヴ | セ5 | 低速バランス | 岩田康 浅見秀 騎  | 38.4 ⑫       | 馬なり | 29 | 32 | 52 | 68 | 67 | 56  | D   | D   | 54    |
| 9  | ::: | 48 | 60 | ステイゴールド<br>ステイパシスト    | セ7 | 低速バランス | 浜中俊 尾関知 騎  | 37.5 ⑪       | 馬なり | 40 | 34 | 40 | 52 | 57 | 33  | D   | D   | 48    |
| 10 | ::: | 52 | 62 | タイキシャトル<br>ベイビーステップ   | 牡6 | 中速持続   | 木幡巧 菊川正 騎  | 36.0 ③       | 追う  | 58 | 59 | 54 | 33 | 30 | 42  | D   | D   | 52    |
| 11 | △▲  | 56 | 65 | ハービンジャー<br>マスターコード    | 牡6 | 中速バランス | 和田竜 吉村圭 騎  | 37.0 ⑨       | 抑え  | 45 | 51 | 58 | 52 | 48 | 55  | D   | D   | 57    |
| 12 | 〇注〇 | 63 | 65 | ステイゴールド<br>スヴァルナ      | 牡5 | 低速発    | 松山弘 池江寿 騎  | 37.0 ⑧       | 馬なり | 46 | 45 | 48 | 57 | 58 | 95  | AA  | S   | 65    |

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー

63

追 走 力  
基 準 値

47

バ イ ア ス

外 伸 び

脚 質 傾 向

差 し 追 込  
有 利

予 想 ペ ー ス

H

前 3 F - 想 定

35.7

後 3 F - 想 定

36.7

残 り 3 F ま で - 想 定

1:48.7

走 破 タイム - 想 定

2:25.4

天 気 予 報



馬 場 予 報

軽 く 時 計 が 出 や す い

4C 含水率 10.2%

6 前含水率 9.4%

ストライド AI  
馬券戦略

軸 候 補

②⑫

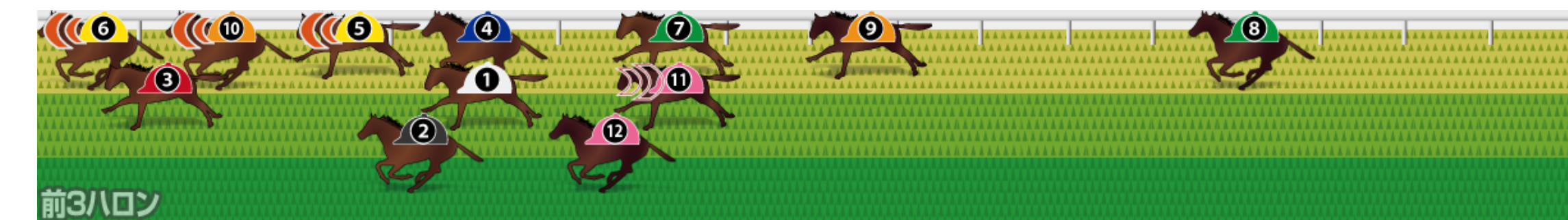
相 手 候 補

なし

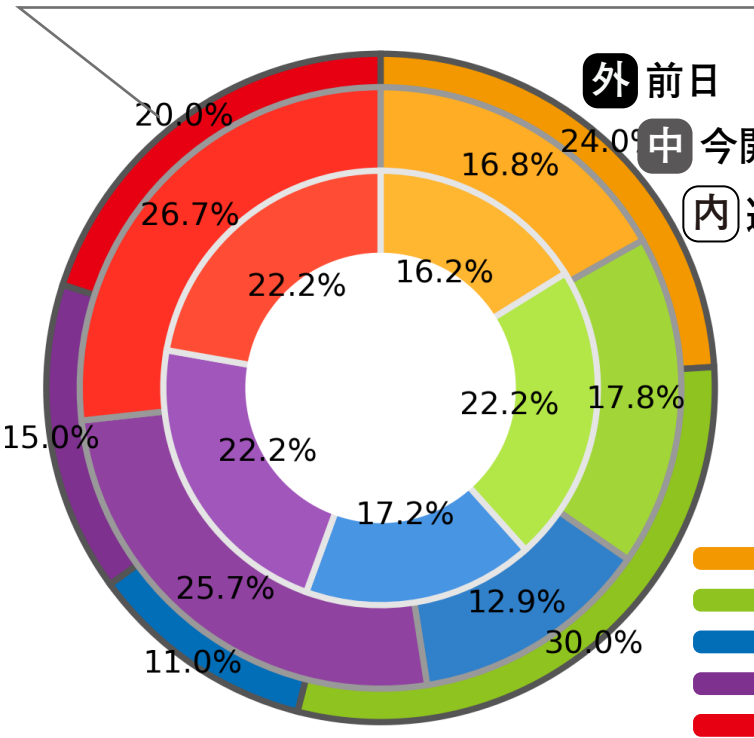
ヒ モ 候 補

①③⑤⑥

⑦⑧⑪



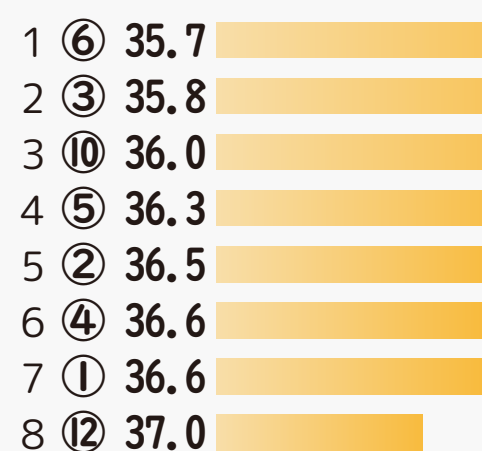
コースのアビリティ好走比



追走力 順位



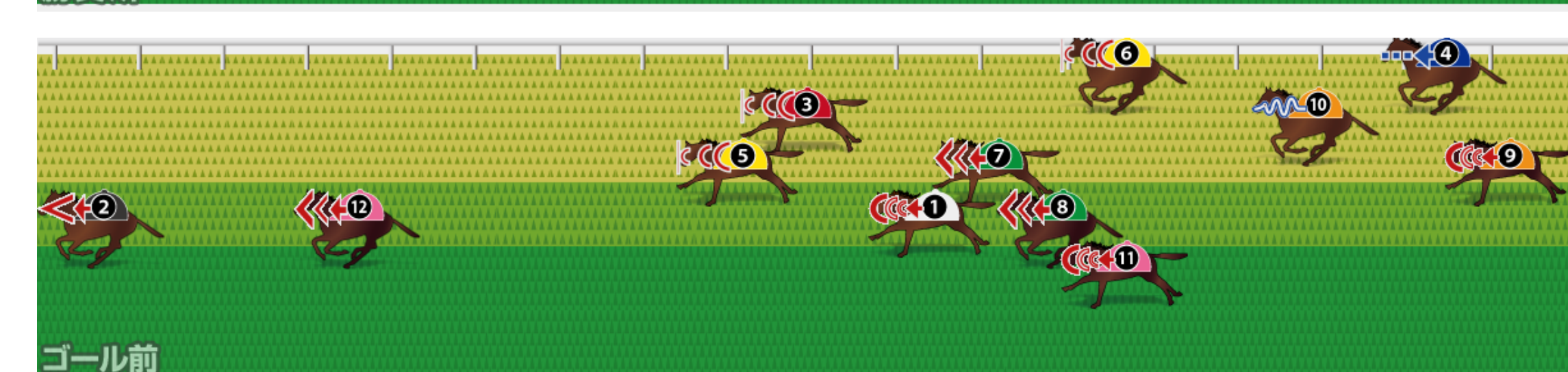
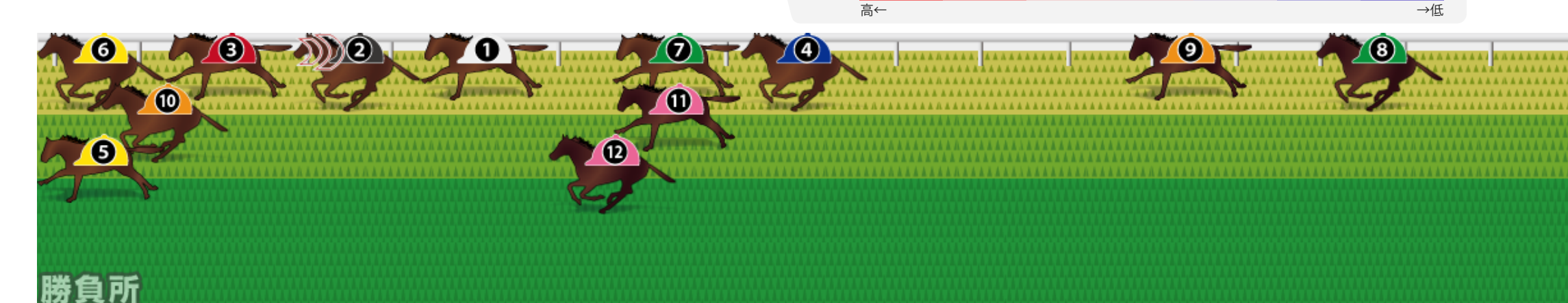
前 3 F 想 定 値 順 位



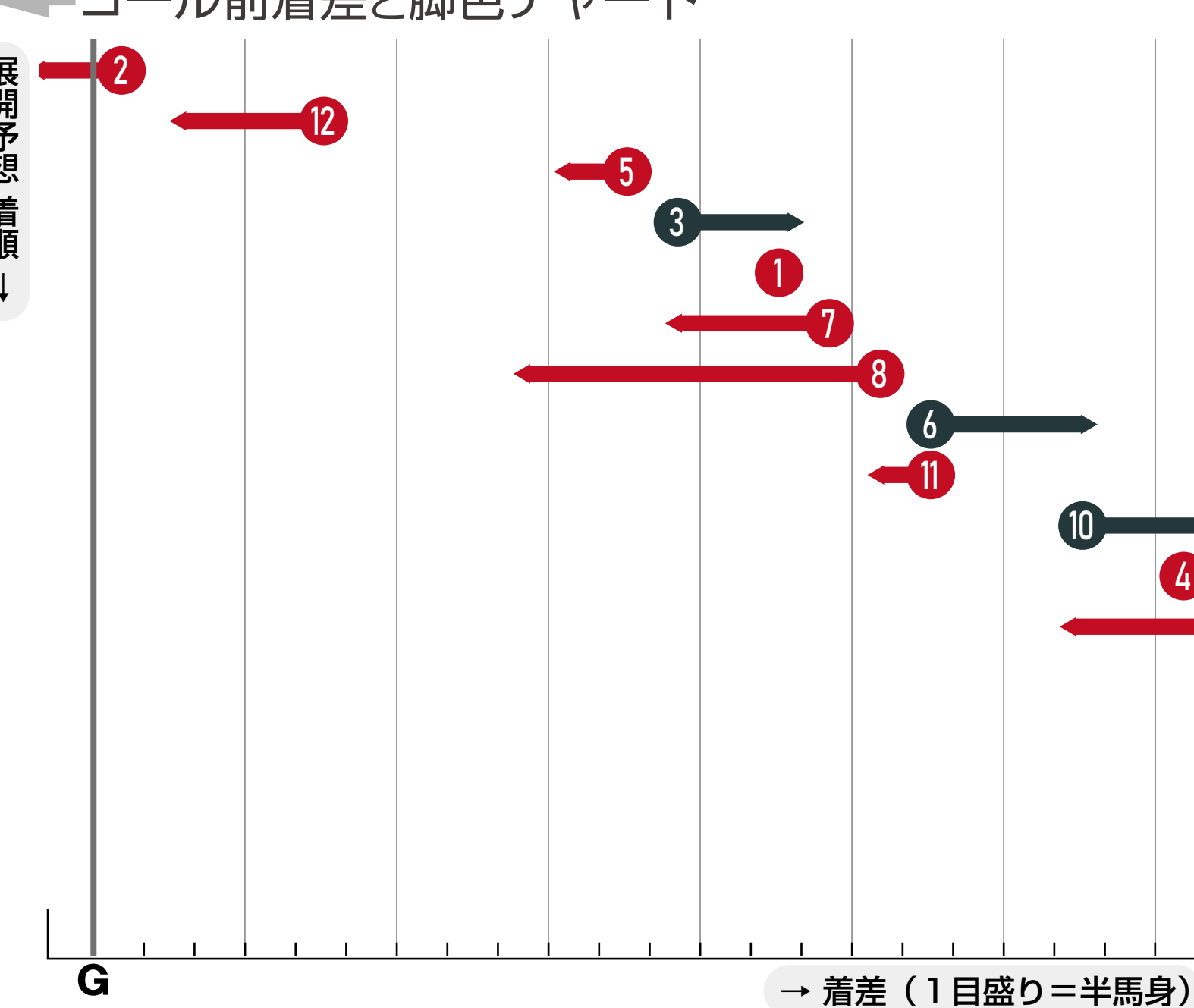
残 り 3 F 位 置 取 り で み る 勝 率

|    | 1 列 目 | 2 列 目 | 3 列 目 | 4 列 目 | 5 列 目 | 6 列 目 | 後 方 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 内  | 15    | 13    | 10    | 11    | 9     | 7     | 9   |
| 中  | 5     | 15    | 2     | 11    | 8     | 8     | 5   |
| 外  | 14    | 19    | 13    | 9     | 0     | 13    | 5   |
| 大外 | 0     | 11    | 11    | 5     | 0     | 0     | 0   |

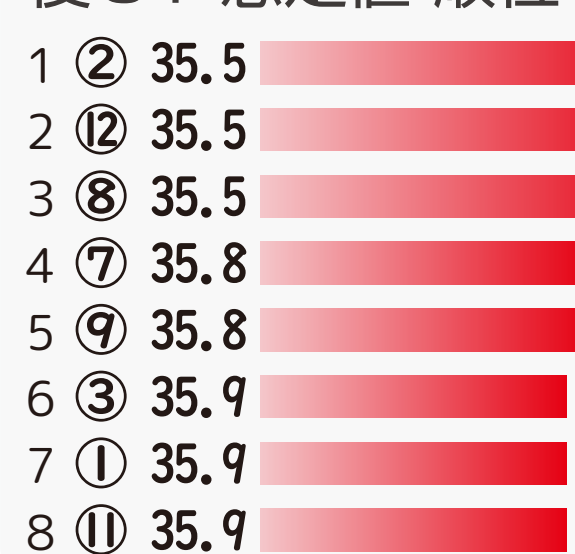
数値は連対率 (%)。赤系統が好走が多い部分、青系統が好走の少ない部分になります



ゴール前着差と脚色チャート



後 3 F 想 定 値 順 位



◇ 想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

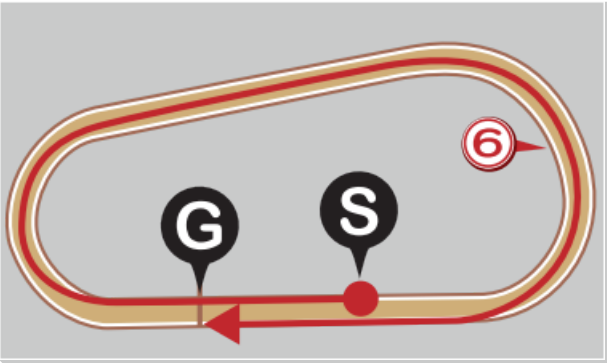
ティップス アクセント

- 01: ③ヴィッセン
- 02: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 03: ⑥シンボ
- 04: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 05:
- 06:
- 07:
- 08:









| 展開予想番 |    | 上指指数 | 上指指数 | 父名<br>馬名 | 性<br>年齢                  | 脚質<br>ランナー<br>適性 | 騎手名<br>アビリティ<br>量 挙性 | 厩舎<br>所属<br>厩舎外<br>厩舎内 | 前3F<br>後3F | 3F<br>3F | テン<br>終 | 状態<br>状態 | 先行<br>走 | 追<br>走 | 持<br>走 | 持<br>走 | 瞬<br>走 | 瞬<br>走 | SAV | 信頼度 | 妙味度            | ST<br>走前<br>走前<br>走前 |
|-------|----|------|------|----------|--------------------------|------------------|----------------------|------------------------|------------|----------|---------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|----------------|----------------------|
| 1     | 1  | ...  | 51   | 46       | ブラックタイド<br>トモノコテツ        | 牡5<br>B          | 超低速<br>超低速           | 池添謙一<br>濱田多            | ...        | 37.3⑥    | 追う      | ...      | 50      | 49     | 50     | 50     | 50     | 50     | 50  | D   | D              | 51<br>53<br>50       |
| 2     | 2  | △○   | 53   | 59       | ディーブインバクト<br>メリディアンローグ   | 牡3               | 中速底力<br>中速底力         | 福永祐一<br>藤沢和            | ...        | 38.9⑬    | 馬なり     | ...      | 36      | 41     | 63     | 47     | 41     | 55     | D   | D   | 46<br>56<br>55 |                      |
| 3     | 3  | ▲△   | 60   | 63       | クロフネ<br>ペイシャノリッジ         | 牡3               | 低速底力<br>低速底力         | 森裕太<br>吉田直             | ...        | 37.6⑧    | 馬なり     | ...      | 51      | 60     | 57     | 54     | 52     | 76     | B   | S   | 58<br>57<br>51 |                      |
| 4     | 4  | △:△  | 57   | 58       | ロードカナロア<br>ホッコアカツキ       | 牡3               | 超低速持続<br>超低速持続       | 国分優紀<br>西浦勝            | ...        | 36.9④    | 追う      | ...      | 54      | 47     | 42     | 50     | 54     | 59     | D   | D   | 54<br>53<br>58 |                      |
| 5     | 5  | ...  | 51   | 46       | ダイワメジャー<br>ヘヴンツナイト       | セ6               | 低速底力<br>低速底力         | 松若風<br>杉山晴             | ...        | 38.5⑫    | 馬なり     | ...      | 39      | 38     | 56     | 56     | 54     | 50     | D   | D   | 57<br>43<br>56 |                      |
| 6     | 6  | 注▲▲  | 61   | 59       | エスケンデレヤ<br>スズカデレヤ        | 牡3               | 低速持続<br>低速持続         | 幸英明<br>大橋勇             | ...        | 37.7⑩    | 馬なり     | ...      | 47      | 46     | 50     | 56     | 58     | 71     | C   | A   | 59<br>47<br>58 |                      |
| 7     | 7  | ...  | 50   | 51       | アルデバラン2<br>メラン           | 牡4               | 低速持続<br>低速持続         | 和田竜<br>奥村豊             | ...        | 36.8③    | 馬なり     | ...      | 56      | 52     | 43     | 47     | 50     | 41     | D   | D   | 60<br>50<br>54 |                      |
| 8     | 8  | ◎注○  | 63   | 59       | マジスティックウオリアー<br>サンライズホープ | 牡3               | 低速バランス<br>低速バランス     | 川須栄<br>羽月友             | ...        | 36.1②    | 馬なり     | ...      | 64      | 60     | 38     | 48     | 54     | 106    | AA  | AA  | 59<br>60<br>53 |                      |
| 9     | 9  | ...  | 49   | 53       | ヴィクトワールピサ<br>ブリッツシュラーク   | 牡6               | 低速底力<br>低速底力         | 藤岡康<br>中竹和             | ...        | 39.2⑭    | 馬なり     | ...      | 34      | 28     | 55     | 52     | 50     | 41     | D   | D   | 45<br>51<br>59 |                      |
| 10    | 10 | △:△  | 59   | 57       | シンボリクリスエス<br>モーニングサン     | 牡4               | 超低速バランス<br>超低速バランス   | 岩田康<br>橋口慎             | ...        | 37.0⑤    | 馬なり     | ...      | 56      | 60     | 49     | 49     | 49     | 54     | D   | D   | 59<br>47<br>60 |                      |
| 11    | 11 | ○○△  | 68   | 59       | シニスターミニスター<br>デーオーケインズ   | 牡3               | 中速持続<br>中速持続         | 松山弘<br>高柳大             | ...        | 37.7⑨    | 馬なり     | ...      | 46      | 63     | 67     | 61     | 56     | 88     | B   | S   | 65<br>62<br>54 |                      |
| 12    | 12 | ...  | 43   | 29       | パイロ<br>ヒイロメープル           | 牡3               | 中速スタミナ<br>中速スタミナ     | 泉谷楓<br>林 徹             | ...        | 35.7①    | 追う      | ...      | 70      | 58     | 28     | 18     | 19     | 26     | D   | D   | 27<br>—<br>—   |                      |
| 13    | 13 | △:注  | 61   | 51       | マンハッタンカフェ<br>マンハッタンロック   | 牡6               | 超低速スタミナ<br>超低速スタミナ   | 国野大<br>岡田稀             | ...        | 37.4⑦    | 馬なり     | ...      | 51      | 52     | 50     | 55     | 56     | 58     | D   | D   | 61<br>52<br>55 |                      |
| 14    | 14 | △:△  | 59   | 45       | ベーカバド<br>キングレイスター        | 牡6               | 超低速底力<br>超低速底力       | 小牧太<br>大橋勇             | ...        | 38.0⑪    | 馬なり     | ...      | 45      | 46     | 54     | 57     | 57     | 54     | D   | D   | 59<br>45<br>55 |                      |

低速持続

ストライド 指数  
勝ち負けのボーダー

59

追 走 力  
基 準 値

55

バ イ ア ス  
内 伸 び

逃 げ 先 行  
有 利

予 想 ペ ー ス  
H

前 3 F - 想 定  
35.7

後 3 F - 想 定  
38.3

残 り 3 F ま で - 想 定  
1:12.6

走 破 タイム - 想 定  
1:50.9

天 気 予 報



馬 場 予 報

脚 抜 き 良 く 時 計 出 る

4C含水率 10.2%  
6前含水率 9.4%

ストライド AI  
馬券戦略

軸 候 補

⑧

相 手 候 補

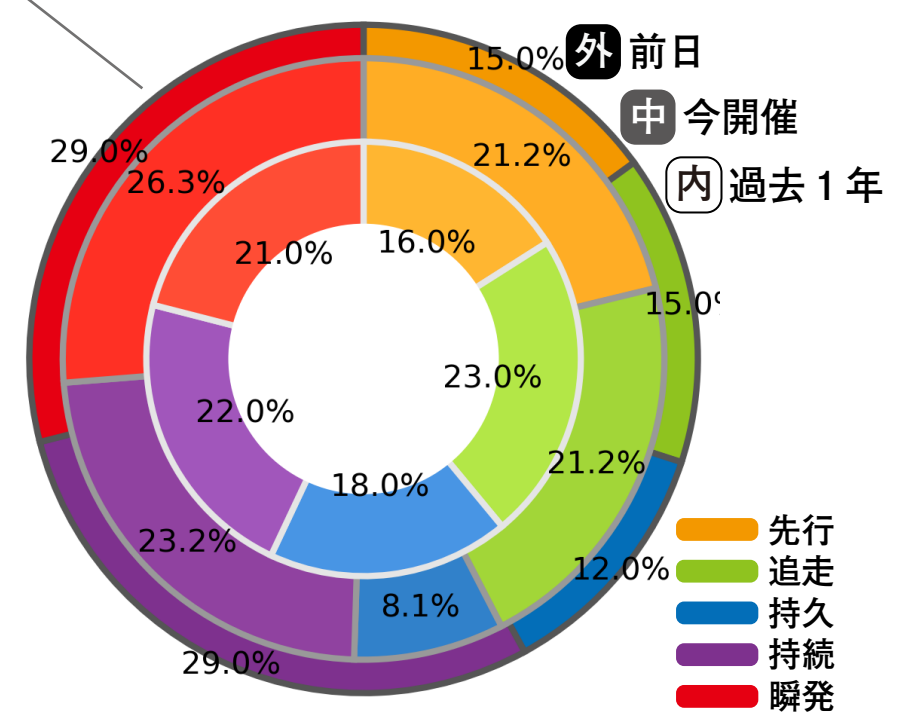
③⑪

ヒ モ 候 補

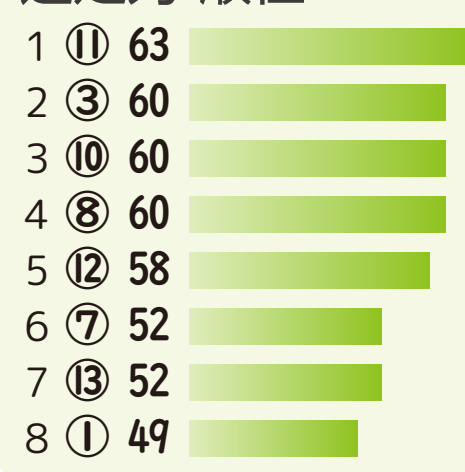
②④⑥⑩  
⑬⑭



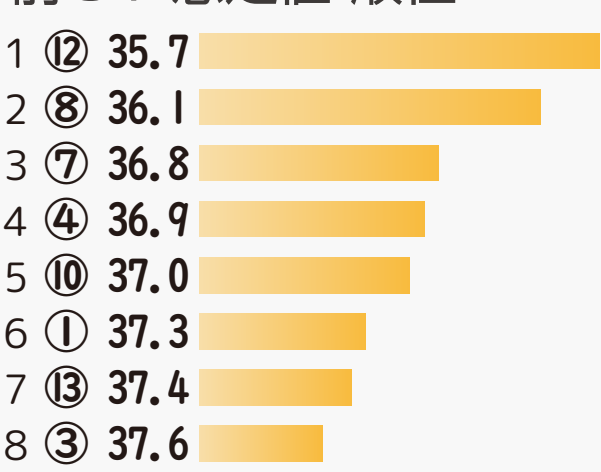
コースのアビリティ好走比



追走力 順位



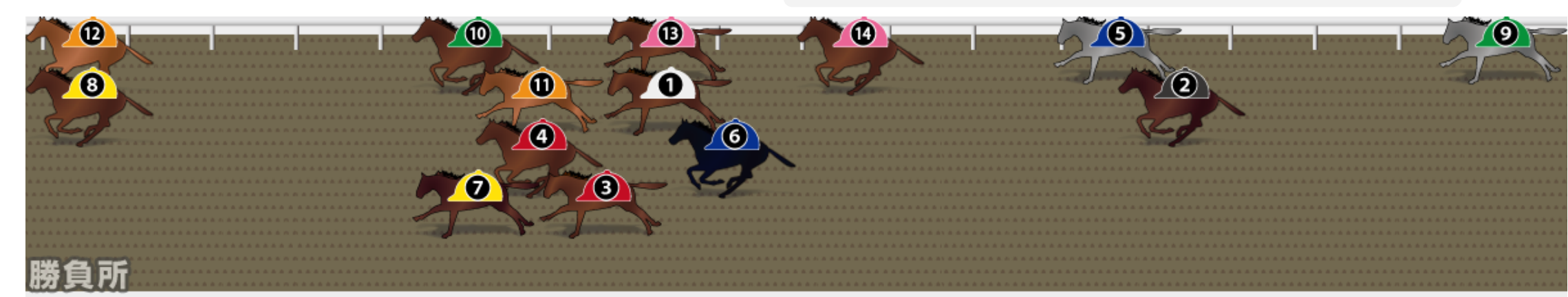
前3 F 想定値 順位



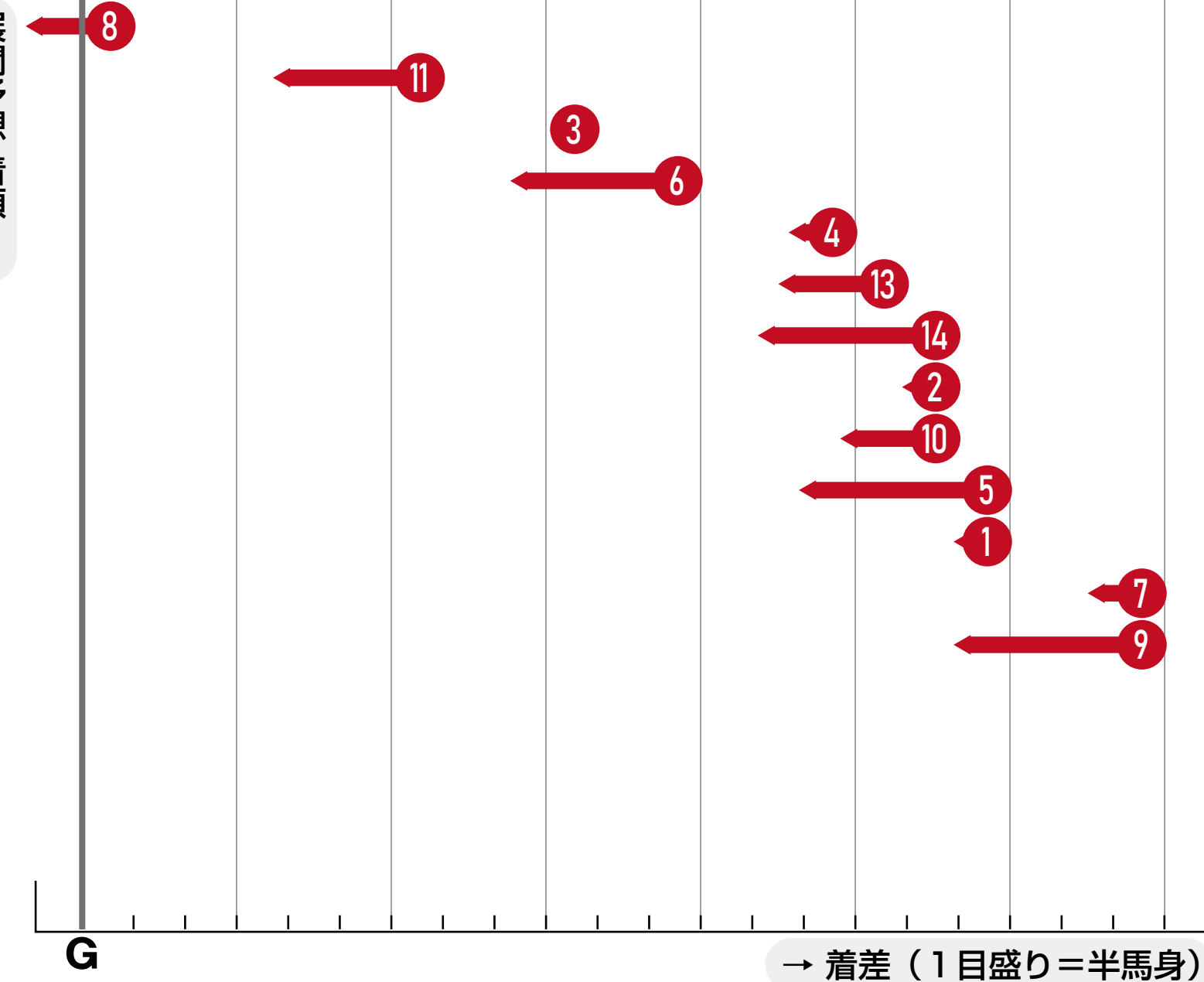
残り3 F 位置取りでみる勝率

|    | 1 列目 | 2 列目 | 3 列目 | 4 列目 | 5 列目 | 6 列目 | 後方 |
|----|------|------|------|------|------|------|----|
| 内  | 16   | 10   | 8    | 7    | 5    | 4    | 4  |
| 中  | 14   | 12   | 9    | 7    | 8    | 8    | 5  |
| 外  | 16   | 6    | 8    | 4    | 5    | 5    | 6  |
| 大外 | 18   | 8    | 9    | 5    | 6    | 1    | 3  |

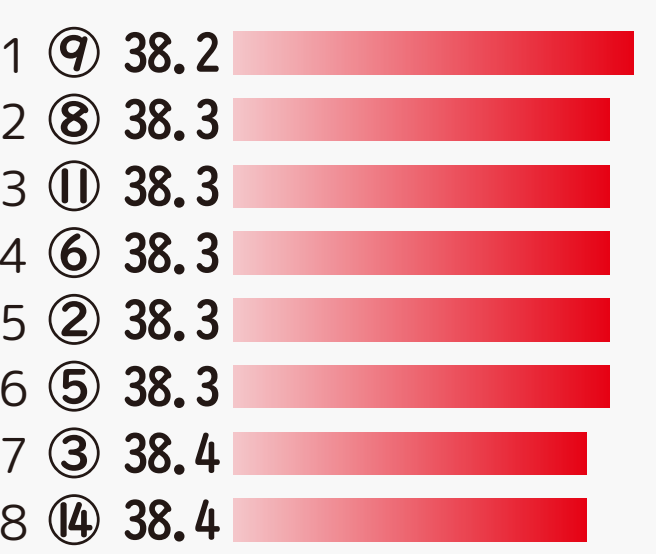
数値は連対率(%)。赤系統が好走が多い部分、青系統が好走の少ない部分になります



ゴール前着差と脚色チャート



後3 F 想定値 順位



◇想定される後3ハロンのタイムとその順位を示す

ティップス アクセント

- 01: ⑬マンハッタンロック
- 02: →前走不利で不当に評価を下げた馬
- 03:
- 04:
- 05:
- 06:
- 07:
- 08:

決 断 デ ー タ ア ー カ イ ブ

◆各ストライドアビリティが 65P 以上 (太字)

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 先行力 | 14 % | 25 %  | 34 %  | 70 %    | 74 %    |
| 追走力 | 16 % | 30 %  | 40 %  | 121 %   | 93 %    |
| 持久力 | 11 % | 19 %  | 27 %  | 104 %   | 92 %    |
| 持続力 | 18 % | 30 %  | 44 %  | 87 %    | 93 %    |
| 瞬発力 | 19 % | 31 %  | 45 %  | 82 %    | 87 %    |

◆前3ハロン想定値 top3

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 1 位 | 12 % | 26 %  | 35 %  | 72 %    | 77 %    |
| 2 位 | 11 % | 24 %  | 34 %  | 69 %    | 91 %    |
| 3 位 | 11 % | 21 %  | 29 %  | 94 %    | 87 %    |

◆各ストライドアビリティ1位

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 先行力 | 13 % | 26 %  | 35 %  | 76 %    | 77 %    |
| 追走力 | 16 % | 30 %  | 39 %  | 107 %   | 86 %    |
| 持久力 | 12 % | 21 %  | 28 %  | 111 %   | 86 %    |
| 持続力 | 16 % | 28 %  | 41 %  | 83 %    | 87 %    |
| 瞬発力 | 17 % | 31 %  | 44 %  | 73 %    | 81 %    |

◆後3ハロン想定値 top3

|     | 勝 率  | 連 対 率 | 複 勝 率 | 単 回 収 率 | 複 回 収 率 |
|-----|------|-------|-------|---------|---------|
| 1 位 | 17 % | 30 %  | 44 %  | 80 %    | 82 %    |
| 2 位 | 18 % | 30 %  | 41 %  | 106 %   | 88 %    |
| 3 位 | 10 % | 22 %  | 34 %  | 116 %   | 108 %   |